

2006/2007, uanset hvilken myndighed der overtager det relevante mandskab og materiel pr. 1. januar 2007.

Bestemmelsen kan alene anvendes i forbindelse med vintertjenesten for vinteren 2006/2007.

Ændringsforslaget medfører ikke merudgifter, men kan påvirke fordelingen af udgifter.

### Til nr. 3

Bilaget, der indeholder en oversigt over landeveje (amtsveje), der klassificeres som hovedlandeveje (statsveje) pr. 1. januar 2007, foreslås ændret, således at en række yderligere landeveje overgår til staten. Ændringerne er en følge af de politiske drøftelser om lovforslaget. De yderligere landeveje, der foreslås overført til staten, er vejene Frederiksværk-Hundested (rute 16), Nr. Åby-Assens (rute 313), Struer-Lemvig (rute 513) og Lemvig-Thyborøn (rute 181), Lunderskov (E20)-Grindsted (rute 469) samt Fredericia-Vejle (rute 28).

Herudover er der i bilaget foretaget nogle mindre korrektioner i vejlængder for visse veje bl.a. som følge af den løbende opdatering af VIS databasen (Vejsektorens informationssystem), der indeholder en samlet fortegnelse over de offentlige veje.

Indarbejdelsen af ovenstående ændringer indebærer, at længden af det statslige vejnet pr. 1.

januar 2007, forøges med i alt 2.131 km amtsveje, svarende til ca. 22 pct. af amtsvejene. Amternes nettodriftsudgifter er, som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, opgjort til 1.329 mio. kr. (2005-priser). Med den fordelingsnøgle som Transport- og Energiministeriet lægger til grund for fordelingen af amternes nettodriftsudgifter, indebærer den ændrede vejfordeling, at de anførte nettodriftsudgifter skal fordeles med 906,1 mio. kr. til primærkommunerne og 422,9 mio. kr. til staten svarende til henholdsvis ca. 68,2 pct. til kommunerne og ca. 31,8 pct. til staten. De anførte beløb vil indgå i de igangværende forhandlinger med kommunerne om den samlede fordeling af amternes udgifter, som endnu ikke er afsluttet.

I forbindelse med at vejbestyrelsesansvaret for kommunevej nr. 170, Rønne-Åkirkeby og kommunevej nr. 171, Åkirkeby-Nexø overdrages fra Bornholms Regionskommune til staten, jf. lovforslagets § 6, stk. 4, skal der i henhold til DUT-reglerne overføres et kompensationsbeløb fra regionskommunen til staten. Kompensationsbeløbet, der i bemærkningerne til lovforslaget er angivet til 4,1 mio. kr., er på grundlag af en udredning af de faktiske udgifter til de pågældende veje foretaget af Vejdirektoratet i samarbejde med Bornholms Regionskommune opgjort til 3,8 mio. kr. (2005-priser).

*Kim Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) Jacob Jensen (V)*

*Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF)*

*Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF) nfm. Allan Niebuhr (KF) Jens Christian Lund (S)*

*Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S) Magnus Heunicke (S) Poul Andersen (S)*

*Martin Lidgaard (RV) Poul Henrik Hedeboe (SF) Rune Lund (EL)*

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn hövdu ikki meðlimmer í udvalget.