

## Bilag til bet. o. lovf. vedr. offentlige veje m.v.

Vejnr.	Navn	Længde	Fra km	Til km
Hele landet		2.130,9		

[Ændret oversigt over landeveje, der klassificeres som hovedlandeveje pr. 1. januar 2007]

## B e m æ r k n i n g e r

## Til nr. 1

Ændringsforslaget vedrører ikrafttrædelsestidspunktet for lovforslagets § 1, nr. 34, og § 6, stk. 6.

Det ændrede ikrafttrædelsestidspunkt vedrørende § 1, nr. 34, er en konsekvens af sammenhængen mellem lovforslagets § 1, nr. 33, (ophævelse af § 67 i lov om offentlige veje) og § 1, nr. 34 (ændret affattelse af § 67a i lov om offentlige veje, hvorved henvisningen til § 67 udgår). Af lovtekniske hensyn bør de to bestemmelser træde i kraft samtidig.

Med ændringsforslaget foreslås en ny bestemmelse i § 6, stk. 6 (ændringsforslagets nr. 2), der giver transport- og energiministeren bemyndigelse til at fastsætte regler vedrørende vintertjenesten på landeveje i vinteren 2006/2007. Bestemmelsen foreslås at træde i kraft den 1. juli 2005.

## Til nr. 2

Ifølge vejlovgivningen er det den enkelte vejbestyrelse (stat, amt eller kommune), der forestår vintertjenesten på sine offentlige veje, medmindre andet er bestemt eller aftalt.

Vintertjenesten på statens og amternes veje (landeveje) varetages i dag af amterne i henhold til aftale mellem Vejdirektoratet og det enkelte amt. Efter aftalen forestår amterne den operative del vedrørende overvågning, varsling og udkald til saltning eller snerydning. Statsveje og amtsveje opfattes således i vintertjenestesammenhæng som ét vejnet. Den konkrete opgave med at salte og rydde sne på vejene er udliciteret til private vognmænd. For at entreprenørerne ikke hver især skal ligge inde med salt til spredning, er der i amterne opbygget en organisation, således at materiel- og saltleverancer stilles til rådighed for den enkelte entreprenør af amterne.

Vintertjenesten udføres i perioden fra den 1. oktober til den 30. april.

Vinterudvalget, der er sammensat af repræsentanter for staten, amterne og kommunerne, har frarådet, at der sker et skift i vintertjenesten på amternes veje pr. 1. januar 2007, hvor disse veje som følge af kommunalreformen fordeles mellem staten og kommunerne. Udvalget har på den baggrund anbefalet, at der af hensyn til fremkommelighed og trafikikkerhed gennemføres en ordning, hvor procedurer, standarder, materielanvendelse m.v. ikke skal ændres midt i vintersæsonen, men fortsætter hen over årsskiftet 2006/2007.

Den af Vinterudvalget anbefalede model foresætter, at Vejdirektoratet overtager styringen af vintertjenesten på det nuværende amts- og statsvejnet i perioden den 1. januar 2007 – den 1. april 2007, det vil sige, at Vejdirektoratet viderefører amternes påbegyndte vintertjeneste for vinteren 2006/2007 uanset den ændrede vejfordeling og fordelingen af aktiver og passiver pr. 1. januar 2007.

Vejdirektoratet vil i den kommende tid i samarbejde med amter og kommuner søge at afklare forholdene omkring den praktiske tilrettelæggelse af vintertjenesten på de nuværende stats- og amtsveje i overgangsvinteren 2006/2007 med henblik på at opnå en hensigtsmæssig løsning. Det er forventningen, at dette i vidt omfang kan ske ved aftaler mellem de berørte myndigheder.

For at sikre, at vintertjenesten på det nuværende amts- og statsvejnet kan videreføres uændret i overgangsvinteren 2006/2007, foreslås en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at fastsætte regler om vintertjenesten på det nuværende amtsvejnet. Bemyndigelsen tænkes anvendt til i mangel af aftale mellem de berørte myndigheder at fastsætte regler om den praktiske gennemførelse af vintertjenesten, herunder bestemmelser om den faktiske fordeling af udgifterne til vintertjenesten mellem vejbestyrelserne, og til at fastsætte regler med henblik på at sikre, at amternes mandskab og vinterfaciliteter (bygninger, salthaller, værksteder, spredere, plove m.v.) kan være til rådighed for fortsættelsen af vintertjenesten på det nuværende amts- og statsvejnet frem til udgangen af vinteren