

Spørgsmål

Udvalget har stillet 47 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af SF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Venstres, Socialdemokratiets, Dansk Folkepartis, Det Konservative Folkepartis og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget bemærker, at der den 27. maj 2005 er indgået en stemmeaftale om lovforslag på trafikområdet, som udmønter kommunalreformen.

Aftalen har følgende ordlyd:

»Dansk Folkeparti, Venstre og Det Konservative Folkeparti er med Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre nået til enighed vedr. nedenstående stemmeaftale på trafikområdet:

- Partierne stemmer for de af regeringen fremsatte lovforslag L 82 (kystbeskyttelse), L 83 (trafikselskaber og L 84 (vej- og ekspropriationsområdet).
- Med sigte på at sikre en optimal udnyttelse af de ressourcer, som anvendes på trafikområdet, og under hensyntagen til trafikpolitiske målsætninger som fremkommelighed, trafiksikkerhed og miljø, er der behov for en identifikation, analyse og afstemning af de virkemidler, som på længere sigt øver direkte og indirekte indflydelse på trafikens omfang og kvalitet, og herunder ikke mindst på pendlertrafikken.

Grundlaget for et hensigtsmæssigt samspil mellem statslige, regionale og kommunale virkemidler, skal tilvejebringes gennem en gensidig information om lokalisering af befolkning og andre trafikgenererende aktiviteter, planer for udbygning af kapacitet og serviceniveau på veje og jernbaner samt generelle servicestandarder for indkøb af kollektiv trafik.

Med udgangspunkt i statslige investeringsplaner og retningslinier for indkøb af offentlig servicetrafik skal Transport- og Energiministeriet med jævne mellemrum redegøre for planer for kapacitet og service med henblik på den regionale planlægning. Redegørelsen udarbejdes med inddragelse af lokale og regionale aktører, første gang i 2007.

- Vedrørende L 83 (trafikselskaber), fremsættes et ændringsforslag, som sikrer, at den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikskabets finansiering, får en plads i trafikskabets bestyrelse.
- Vedrørende L 84 (vej- og ekspropriationsområdet) fremsættes et ændringsforslag, som medtager følgende vejstrækninger som statsveje:
 - Rute 16, Frederiksværk – Hundested (længde 12 km.)
 - Rute 313, Nr. Aaby – Assens (længde 25,7 km.)
 - Rute 513, Struer-Lemvig og Rute 181, Lemvig – Thyborøn (længde 42,1 km.)
 - Rute 469, E 20 (Lunderskov) – Grindsted (længde 47,6 km.)
 - Rute 28, Fredericia – Vejle (længde 10,6 km.)«

V, S, DF, KF og RV bemærker herudover, at der er blevet stillet spørgsmål om, hvorledes det sikres, at den nuværende trafiksikkerhedsindsats i amterne videreføres.

Transport- og energiministeren har i den forbindelse oplyst, at amternes udgifter til trafiksikkerhed generelt, dvs. udgifterne til sikkerhedsfremmende tiltag i forbindelse med vejanlæg, udbygninger og forbedringer etc., indgår i DUT-forhandlingerne på sædvanlig vis. Kommunerne vil få del i disse midler i henhold til den fordelingsnøgle, der opnås enighed om.

Herudover vil midler, som amterne særskilt har anvendt til kampagner, information og koordination på færdselssikkerhedsområdet, også fremover blive øremærket til disse formål.

I forbindelse med udmøntningen af disse midler, som, under forbehold for den endelige opdeling af amternes generelle administrationsudgifter, foreløbig er opgjort til ca. 30 mio. kr., er der nedsat en arbejdsgruppe under Justitsministeriet med repræsentanter for alle væsentlige interessenter på området. Disse interessenter vil i fællesskab skulle sikre, at også den fremtidige indsats for færdselssikkerhed organiseres og tilrettelægges mest hensigtsmæssigt.

Transport- og energiministeren har endvidere tilkendegivet, at der efter en passende indkøringperiode på et par år vil blive gennemført en grundig vurdering af det lokale trafiksikkerhedsarbejde efter gennemførelsen af kommunalreformen på vejområdet.