

Spm.nr.	Titel
31	Spm. om, hvorfor trafikkselskaberne i øst og vest har forskellige opgaver, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
32	Spm. om, hvorfor det regionale niveau skal være så svagt repræsenteret i trafikkselskaberne, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
33	Spm. om finansieringen af HUR's gæld, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
34	Spm. om hjemmel til at rokere midler mellem metroen, trafikkselskaberne og DSB, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
35	Spm., om kommunerne sikres indflydelse i trafikkselskaberne i forhold til deres andel af den kollektive trafik, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
36	Spm. om kommentar til henvendelse af 30. marts 2005 fra Viborg Amts Fælleskommunale Trafikkselskab, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
37	Spm. om reglerne for takststigninger, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
38	Spm. om forskellen mellem privatbaner i hovedstadsområdet og resten af landet, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
39	Spm. om kommentar til dokumentet, som VAFT udleverede ved foretræde den 26. april 2005, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
40	Spm. om uddybning af besvarelsen af spm. 22, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
41	Spm. om, hvordan DSB Wildcard-rabatordninger vil fungere, når amtsgrænserne nedlægges, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
42	Spm. om, hvilke konsekvenser loven får for kommunernes muligheder for køb af transport hos taxavognmænd, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
43	Spm. tilbagetaget