

kan i forbindelse hermed modtage oplysninger fra organisationer.««

[Færdselsstyrelsens kompetence]

24) Nr. 6 affattes således:

»6. § 2 a, stk. 3, 2. pkt., affattes således:

»Dog fastsætter Færdselsstyrelsen de nærmere vilkår for internationale tilladelser, som udstedes efter § 1, stk. 2, nr. 1.««

[Færdselsstyrelsens kompetence]

## B e m æ r k n i n g e r

### Til nr. 1

Det foreslås, at der i stedet for kun ét trafikskelskab dækkende såvel Region Sjælland som Region Hovedstaden etableres et trafikskelskab i hver af de 2 regioner.

### Til nr. 2, 5-13 og 21

Der er tale om konsekvensændringer som følge af ændringsforslag nr. 1.

### Til nr. 3 og 4

Ændringerne er begrundet i et ønske om at sikre, at den kommune, der yder det største tilskud til trafikskelskabets finansiering efter bestemmelserne i lovforslagets § 3 på forhånd er sikret en plads i trafikskelskabets bestyrelse. Ved den første udpegning af bestyrelsen efter dannelse af trafikskelskaberne vil det være kommunernes budgetter, der skal ligge til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud. Ved efterfølgende nyvalg til bestyrelsen vil det være det forudgående års tilskud, der vil være afgørende.

De resterende medlemmer af repræsentantskabet udpeger de øvrige kommunale medlemmer af trafikskelskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter reglen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse.

### Til nr. 14

Ændringen foreslås som en konsekvens af, at Bornholms Regionskommune er ansvarlig for de opgaver, der i det øvrige land varetages af trafikskelskaberne.

### Til nr. 15

Det foreslås, at tilladelser til rutekørsel til trafikskelskaber og Bornholms Regionskommune udstedes med gyldighed indtil videre. En tidsgrænse på 5 år vil i disse tilfælde ikke være hensigtsmæssig, da kontrakter om rutekørsel ofte indgås med en varighed på 6-8 år. Rutekørsel, der udføres af eller for den tilladelsesudstedende myndighed, er i dag undtaget fra tilladelseskravet, jf. buslovens § 1, stk. 4, der foreslås ophævet i lovforslagets § 37.

### Til nr. 16 og 17

Ændringerne foreslås som en konsekvens af, at Bornholms Regionskommune er ansvarlig for de opgaver, der i det øvrige land varetages af trafikskelskaberne.

### Til nr. 18

Ændringen er begrundet i et ønske om at anvende en kønsneutral betegnelse.

### Til nr. 19

Det foreslås, at § 29, stk. 4, udgår, da skatteministeren allerede i medfør af reglerne om indrivelse af personlige skatter i kildeskatteloven er bemyndiget til at fastsætte de nærmere regler om fremgangsmåden i forbindelse med lønindeholdelse.

Det foreslås, at restanceinddrivelsesmyndigheden kan eftergive ubetalt kontrolafgift og ekspeditionsgebyr i henhold til stk. 1, som inddrives i medfør af stk. 3, efter reglerne i opkrævningsloven. Restanceinddrivelsesmyndigheden vil endvidere kunne tillade henstand med betalingen efter reglerne i lov om opkrævning og indrivelse, jf. lovforslag nr. L 112 fremsat den 24. februar 2005 af skatteministeren.

### Til nr. 20

Ved en fejl blev der ikke i det fremsatte lovforslag foreslået en tilsvarende adgang til modregning og adgang til prøvelse af fogedretten, som i dag findes i lov om hovedstadsområdet's kollektive persontrafik § 6 a, stk. 5-8. Det foreslås derfor, at skyldige beløb kan inddrives ved modregning i overskydende skat, og at fogedretten efter begæring træffer afgørelse om indsigelser, som skyldneren fremsætter over for restanceinddrivelsesmyndigheden om kravets berettigelse, om