

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

3) I *stk. 3* indsættes efter 1. pkt. som nyt punktum:

»Den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafiksselskabets finansiering, har ret til en plads i trafiksselskabets bestyrelse.«

[Sikring af at den kommune, der yder det største tilskud, har ret til en plads i bestyrelsen]

4) *Stk. 3, 2. pkt.*, der bliver 3. pkt., affattes således:

»De resterende medlemmer af repræsentantskabet udpeger de øvrige kommunale medlemmer af trafiksselskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter reglen i § 24, *stk. 3*, i lov om kommunernes styrelse.«

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 3]

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (EL):

Til § 3

5) I *stk. 3* udgår 1. og 2. *pkt.* og i stedet indsættes:

»Tilskuddet til trafiksselskabet på Sjælland dækkes af de deltagende kommuner og Region Sjælland. Tilskuddet til trafiksselskabet i hovedstadsområdet dækkes af de deltagende kommuner og Region Hovedstaden. De to regioner bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning samt udgifter til administration og drift af selskabet.«

[Konsekvensændring]

6) I *stk. 4* ændres »trafiksselskabet« til: »trafiksselskaberne«.

[Konsekvensændring]

Til § 4

7) I *stk. 1* ændres »på Sjælland« til: »i hovedstadsområdet«.

[Konsekvensændring]

Til § 5

8) *Stk. 2, 2. pkt.*, udgår.

[Konsekvensændring]

Til § 6

9) I *stk. 3* ændres »på Sjælland« til: »i hovedstadsområdet«.

[Konsekvensændring]

Til § 7

10) *Stk. 3* affattes således:

»*Stk. 3*. Transport- og energiministeren kan fastsætte regler for et samarbejde mellem trafiksselskabet i hovedstadsområdet, Ørestadsselskabet og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten inden for det område, trafiksselskabet i hovedstadsområdet dækker.«

[Konsekvensændring]

Til § 12

11) I *stk. 2* ændres »Trafiksselskabet på Sjælland« til: »Trafiksselskaberne på Sjælland og i hovedstadsområdet«.

[Konsekvensændring]

Til § 18

12) I *stk. 1* ændres »på Sjælland« til: »i hovedstadsområdet«.

[Konsekvensændring]

Til § 19

13) *Stk. 4, 1. pkt.*, affattes således:

»Ved fjernbuskørsel forstås rutekørsel, der forløber over mere end to trafiksselskabers områder eller over mere end Bornholms Regionskommunes område.«

[Konsekvensændring]

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF og EL):

14) *Stk. 4, 1. pkt.*, affattes således:

»Ved fjernbuskørsel forstås rutekørsel, der forløber over mere end to trafiksselskabers områder, over mere end området for trafiksselskabet på Sjælland eller over mere end Bornholms Regionskommunes område.«

[Teknisk korrektion]