

»Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti er med Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre nået til enighed vedr. nedenstående stemmeaftale på trafikområdet:

- Partierne stemmer for de af regeringen fremsatte lovforslag L 82 (kystbeskyttelse), L 83 (trafikskaber og L 84 (vej- og ekspropriationsområdet).
- Med sigte på at sikre en optimal udnyttelse af de ressourcer, som anvendes på trafikområdet, og under hensyntagen til trafikpolitiske målsætninger som fremkommelighed, trafikikkerhed og miljø, er der behov for en identifikation, analyse og afstemning af de virkemidler, som på længere sigt øver direkte og indirekte indflydelse på trafikens omfang og kvalitet, og herunder ikke mindst på pendlertrafikken. Grundlaget for et hensigtsmæssigt samspil mellem statslige, regionale og kommunale virkemidler skal tilvejebringes gennem en gensidig information om lokalisering af befolkning og andre trafikgenererende aktiviteter, planer for udbygning af kapacitet og serviceniveau på veje og jernbaner samt generelle servicestandarder for indkøb af kollektiv trafik. Med udgangspunkt i statslige investeringsplaner og retningslinjer for indkøb af offentlig servicetrafik skal Transport- og Energiministeriet med jævne mellemrum redegøre for planer for kapacitet og service med henblik på den regionale planlægning. Redegørelsen udarbejdes med inddragelse af lokale og regionale aktører, første gang i 2007.
- Vedrørende L 83 (trafikskaber), fremsættes et ændringsforslag, som sikrer, at den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikskabets finansiering, får en plads i trafikskabets bestyrelse.
- Vedrørende L 84 (vej- og ekspropriationsområdet) fremsættes et ændringsforslag, som medtager følgende vejstrækninger som statsveje:
 - Rute 16, Frederiksværk – Hundested (længde 12 km.)
 - Rute 313, Nr. Aaby – Assens (længde 25,7 km.)
 - Rute 513, Struer – Lemvig og Rute 181, Lemvig – Thyborøn (længde 42,1 km.)
 - Rute 469, E 20 (Lunderskov) – Grindsted (længde 47,6 km.)
 - Rute 28, Fredericia – Vejle (længde 10,6 km.)«

V, S, DF, KF og RV bemærker endvidere, at der i forbindelse med indgåelse af stemmeaftalen er blevet stillet to konkrete spørgsmål til lovforslaget.

Det første spørgsmål drejede sig om pendlerkort til studerende. Dette spørgsmål har ikke direkte relation til lovforslaget om trafikskaber, idet rabatordninger for studerende administreres af Undervisningsministeriet og som følge deraf er reguleret i den lovgivning, som Undervisningsministeriet administrerer. Transport- og Energiministeriet har imidlertid forhørt sig hos SU-styrelsen om administrationen. SU-styrelsen har oplyst, at for så vidt angår modtagere af SU, er der tale om en rabatordning; dvs. den studerende har ret til at købe et månedskort, hvor rabatten er fratrukket. For så vidt angår unge i ungdomsuddannelser, er der tale om en godtgørelsesordning, som i dag administreres af amterne, men som fremover skal administreres af staten efter de regler, som vil blive fastsat efter en vedtagelse af det af undervisningsministerens fremsatte forslag til lov om ændring af lov om institutioner for uddannelsen til studentereksamen, lov om institutioner for uddannelsen til højere forberedelseseksamen, lov om grundlæggende social- og sundhedsuddannelser, lov om almen voksenuddannelse og om voksenuddannelsescentre og forskellige andre love (L 106).

Såfremt der ønskes en uddybning af ovenstående, henviser Transport- og Energiministeriet til Undervisningsministeriet, idet lovforslaget om trafikskaber ikke berører dette emne.

Det andet spørgsmål angik varigheden af tilladelser til rutekørsel, som ifølge lovforslaget udstedes med en gyldighed på indtil 5 år. Spørgsmålet er, om denne tidsgrænse er hensigtsmæssig, når kontrakter om buskørsel ofte indgås med en varighed på 6-8 år. For at en buskørselsvirksomhed kan udføre rutekørsel, kræves en tilladelse til erhvervs-mæssig personbefordring (en grundtilladelse, som også udstedes for indtil 5 år ad gangen). For at virksomheden kan udføre rutekørsel, kræves derudover en kontrakt om rutekørsel, hvis kørslen udføres for et trafikskab, eller en tilladelse til rutekørsel. Efter lovforslaget kræver alle former for rutekørsel tilladelse og således også den rutekørsel, som trafikskaber indgår kontrakt med private buskørselsvirksomheder om udførelse af. Det følger dog af lovforslaget, at transport- og energiministeren vil