

af det under pkt. 4.4 anførte om forsvars- og sikkerhedspolitiske anliggender, at disse love fortsat vil være undergivet de danske myndigheders kompetence også med hensyn til det danske forsvars personale på Færøerne.

6.4. Interprovincial ret

Der gælder allerede i dag inden for en række sagsområder forskellige regler på Færøerne og Danmark, og der kan derfor i sager med tilknytning til både Færøerne og Danmark opstå spørgsmål, som skal løses på grundlag af såkaldt interprovincial ret.

Den interprovincielle ret vedrører således bl.a. spørgsmål om, hvorvidt et konkret retsforhold skal bedømmes efter de regler, der gælder for Færøerne, eller efter de regler, der gælder for Danmark. Desuden vil der inden for interprovincial ret bl.a. kunne være spørgsmål om, hvorvidt en afgørelse truffet af de færøske myndigheder kan anerkendes og fuldbyrdes i Danmark – og omvendt.

Der foreligger eksempler fra retspraksis på anvendelsen af interprovincial ret. Højesteret tog således f.eks. i en dom, som er gengivet i Ugeskrift for Retsvæsen 2001, side 1540, stilling til, hvilke regler der skulle anvendes ved afgørelsen af et spørgsmål om fordeling af forældremyndighed. I den pågældende sag havde en færøsk kvinde og en dansk mand – der havde samlevet både på Færøerne og i Danmark – efter de danske regler indgået aftale om fælles forældremyndighed over deres to fællesbørn. Spørgsmålet om forældremyndighedens fordeling skulle afgøres efter færøsk ret. Da Færøerne ikke har regler om aftalt fælles forældremyndighed, tiltrådte Højesteret, at afgørelsen skulle træffes efter en analogi af bestemmelsen om gifte forældres samlivsophævelse i § 24, stk. 2, jf. stk. 1, i den færøske myndighedslov fra 1924.

I takt med, at flere sager og sagsområder med dette lovforslags gennemførelse kan overgå til de færøske myndigheder - herunder på områder af central og grundlæggende betydning for borgerne, som f.eks. strafferetten, retsplejen, familieretten og den almindelige formueret - vil spørgsmål af interprovincial karakter formentlig fremover opstå i stigende omfang.

Der tages ikke med dette lovforslag stilling til, på hvilken måde de omtalte spørgsmål skal løses inden for de sager og sagsområder, som kan overgå til de færøske myndigheder på grundlag af det gennemførte lovforslag. Baggrunden herfor er bl.a., at de interprovincielle spørgsmål ikke nødvendigvis skal løses på samme måde inden for de enkelte sagsområder.

I stedet forudsættes det, at de færøske og danske myndigheder ved aftale og andet koordineret samar-

bejde på de relevante sagsområder i fornødent omfang i fællesskab behandler de pågældende spørgsmål.

6.5. Overtagelse af Vágar Lufthavn

Det foreliggende lovforslags § 6 skaber hjemmel til, at de færøske myndigheder efter aftale med de danske myndigheder kan overtage Vágar Lufthavn samt ansvaret for driften heraf. De opgaver vedrørende flyvesikringstjeneste, som i dag varetages af Naviair, anses for at være en del af driften af Vágar Lufthavn.

Bestemmelsen i § 6 skal ses i lyset af, at der på grundlag af et ønske fra Færøernes landsstyre om at overtage Vágar Lufthavn og driften heraf har været drøftelser mellem Færøernes landsstyre og regeringen om en overdragelse af lufthavnen samt de nærmere betingelser herfor. Drøftelserne er endnu ikke afsluttede.

I forbindelse med de nævnte drøftelser er der fra færøsk side udtrykt ønske om, at der inden overdragelsen af lufthavnen skal gennemføres moderniserings- og forbedringsarbejder. Det drejer sig om en forlængelse af start- og landingsbanen, ombygning og udbygning af lufthavnsterminalen, ny standplads for flyene samt etablering af navigationsanlæg, der kan forbedre regulariteten på flyvninger til Vágar Lufthavn. Der gennemføres i øjeblikket vurderinger om behovet herfor, omkostningerne herved samt mulige finansieringskilder.

Det kan nævnes, at Vágar Lufthavn, uanset om lufthavnen samt ansvaret for driften heraf overdrages til de færøske myndigheder, vil være underkastet tilsyn fra den danske luftfartsmyndighed, Statens Luftfartsvæsen. Skal tilsynet med lufthavnen og færøsk luftfart i øvrigt overdrages, kræver det særskilt beslutning herom efter bestemmelsen i lovforslagets § 2, stk. 2, jf. liste I, nr. 6. Se nærmere herom under pkt. 3.2.2.6.

Som følge af Færøernes beliggenhed kan den danske stat i dag siges at have et særligt ansvar for, at betingelserne for rimelige transportmuligheder til Danmark, herunder en lufthavn på Færøerne er til stede. Såfremt de færøske myndigheder overtager Vágar Lufthavn og driften heraf, vil ansvaret for disse forhold påhvile de færøske myndigheder.

Om de nærmere forhold vedrørende Vágar Lufthavn kan nævnes, at lufthavnen – der drives af Statens Luftfartsvæsen – i de senere år har givet underskud på driften. I 2004 var underskuddet på 2,6 mio. kr.

Der er ansat 29 medarbejdere på lufthavnen, heraf er 13 statstjenestemænd, 7 ansat på tjenestemandslignende vilkår og 9 ansat på overenskomst.

Herudover har Naviair ansat 7 medarbejdere på lufthavnen, der som nævnt ovenfor bl.a. varetager fly-