

været muligt at udpege en udbyder med stærk markedsposition på det tilhørende trafikmarked.

Konsekvensen af de gældende regler er, at reel konkurrence på et trafikmarked kan føre til ophævelse af kravet om frit operatørvalg, hvilket kan tvinge brugere til at skifte selskab, og dermed begrænse konkurrencen på markedet igen. Dette ville medføre behov for re-regulering på dette område for at genindføre frit operatørvalg.

Det foreliggende lovforslag har til formål at sikre en mere hensigtsmæssig fastlæggelse af kravet om frit operatørvalg, herunder at forebygge en uhensigtsmæssig pendul-regulering. Kravet vil fremover indtræde for udbydere, der har en stærk markedsposition på et abonnementsmarked.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til velvillig behandling i det høje Ting.