

mv. ikke omfattet af denne bestemmelse, men vil dog kunne være omfattet af stk. 3, nr. 5, om driftsmateriel og driftsinventar. Udstillingsvarer og demonstrationsudgaver vil almindeligvis være omfattet af den foreslåede bestemmelse.

At der er tale om »lagre« af varer mv., indebærer ikke særlige krav til opbevaring eller lignende, men det er en betingelse, at aktiverne skal være pantsættens ejendom. Er løsøret købt med et gyldigt ejendomsforbehold, vil virksomhedspantet omfatte aktivet, men med respekt af ejendomsforbeholdet.

Samlebetegnelsen »lagre af råvarer, halvfabrikata og færdigvarer« omfatter også den emballage, færdigvarerne sælges i, uanset om den allerede er anvendt hertil eller er oplagret til senere brug.

Den foreslåede regel i stk. 3, nr. 2, vil også omfatte en landbrugsvirksomheds afgrøder og andre frembringelser, uanset om afgrøderne er på roden eller høstet. Reglen vil endvidere omfatte frø, såsæd og lignende. Bestemmelsen omfatter ikke levende dyr, der imidlertid kan være omfattet af stk. 3, nr. 6.

Tjenesteydelser vil ikke kunne være omfattet af betegnelsen »lagre af råvarer, halvfabrikata og færdigvarer«.

Køretøjer, der er omfattet af tinglysningslovens § 42 c, kan ikke være omfattet af stk. 3, nr. 2, men vil for så vidt angår de fabriksnye biler kunne være omfattet af nr. 3, jf. nedenfor.

Køretøjer, der ikke er omfattet af § 42 c, vil derimod kunne være omfattet af betegnelsen »lagre af råvarer, halvfabrikata og færdigvarer« i den foreslåede regel i stk. 3, nr. 2. Det vil fortrinsvis dreje sig om traktorer og motorredskaber samt påhængskøretøjer hertil. Det samme gælder knallerter, cykler og kørestole.

Til stk. 3, nr. 3

Det foreslås i nr. 3, at køretøjer omfattet af § 42 c, dvs. motorkøretøjer, påhængs- og sættevogne til biler samt campingvogne, som ikke er og aldrig har været registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer eller et tilsvarende udenlandsk register, kan være omfattet af et virksomhedspant. Med forslaget til stk. 3, nr. 3, er det således muligt at pantsætte fabriksnye motorkøretøjer mv. i medfør af virksomhedspanteordningen.

Køretøjer, der er omfattet af § 42 c, men som er eller har været registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer, vil derimod ikke kunne være omfattet af et virksomhedspant. Endvidere kan køretøjer omfattet af tinglysningslovens § 42 c, der er fritaget for registrering, ikke omfattes af et virksomhedspant, jf. den foreslåede § 47 c, stk. 4, nr. 2.

Ved vurderingen af, om et køretøj er eller har været registreret i et »tilsvarende udenlandsk register«, vil det være afgørende, om køretøjer skal registreres deri inden ibrugtagning i det pågældende land. Alle EU-lande har et sådant register.

Den foreslåede regel i stk. 3, nr. 3, omfatter således de fabriksnye køretøjer, der er omfattet af den særlige regel i tinglysningslovens § 42 d, stk. 2, og udgør et alternativ til reglerne om finansiering ved konsignation (salg med ejendomsforbehold med tilladelse til videresalg).

Hvis en forhandler af fabriksnye biler har pantsat sit varelager i form af et virksomhedspant, vil bortsalg som udgangspunkt være udskillelse ifølge regelmæssig drift, således at bilen ved salget udgår af panteretten. Der vil normalt ikke være noget behov for, at en aftaleerhverver undersøger personbogen.

Til stk. 3, nr. 4

Det foreslås i nr. 4, at driftsinventar og driftsmateriel kan omfattes af et virksomhedspant.

Betegnelsen »driftsinventar og driftsmateriel« svarer som udgangspunkt til de aktiver, der efter deres art omfattes af tinglysningslovens § 37 og § 47 b, stk. 2, dvs. virksomhedens inventar, materiel og tekniske anlæg af enhver art (jf. lovforslaget vedrørende tinglysningslovens § 37 optrykt i Rigsdagstidende 1925-26, tillæg A, sp. 4557ff).

I modsætning til, hvad der gælder for fast ejendom, er der ikke noget krav om, at driftsinventaret og driftsmateriellet skal have en bestemt fysisk tilknytning til den ejendom, hvorfra virksomheden drives, ligesom det ikke har betydning, om materiellet reelt udgør overskudskapacitet. Også disse aktiver vil således som udgangspunkt blive omfattet af panteretten på tidspunktet, hvor de erhverves, jf. dog reglen i § 47 c, stk. 4, nr. 1, og bemærkningerne hertil. Bestemmelsen vil således også kunne omfatte aktiver, der f.eks. udlejes til brug for anvendelse uden for virksomheden, f.eks. entreprenørmateriel, robåde, cykler, service og lignende.

Bestemmelsen omfatter ikke levende dyr, der imidlertid kan omfattes af stk. 3, nr. 6.

Køretøjer, der ikke er omfattet af § 42 c, vil derimod kunne være omfattet af betegnelsen »driftsinventar og driftsmateriel« i den foreslåede regel i stk. 3, nr. 4. Det vil fortrinsvis dreje sig om traktorer og motorredskaber samt påhængskøretøjer hertil. Det samme gælder knallerter, cykler og kørestole.

Til stk. 3, nr. 5

Det foreslås i nr. 5, at drivmidler og andre hjælpestoffer kan være omfattet af et virksomhedspant.