

med alligevel er omfattet af panteretten. Det ville efter udvalgets opfattelse føre til en uhensigtsmæssig retstilstand.

Udvalget er derfor af den opfattelse, at hensynet til at sikre klarhed over, hvad panteretten omfatter, taler for, at panteretten ikke bør omfatte surrogater. Det bør dog ikke gælde for de surrogater, der udspringer af, at det pantsatte er gået til grunde eller eksproprieret, dvs. erstatnings- og forsikringssummer, herunder ekspropriationserstatning, men ikke andre surrogater. Udvalget foreslår, at denne afgrænsning indarbejdes i pantebrevsformularen. Noget tilsvarende gælder ved pant i fast ejendom, jf. pantebrevsformular A, pkt. 5, og pantebrevsformular B, pkt. 6.

Med pantets »frugter« menes de aktiver, der opstår ved pantets normale brug og er bestemt til udskillelse, uden at der er tale om et egentligt forbrug af pantet.

Det er udvalgets opfattelse, at den artsbestemte afgrænsning af panteretten, der følger af, at panteretten f.eks. ikke kan omfatte pengeindeståender, også bør gælde her. Det betyder, at hvis panteretten omfatter et aktiv, der f.eks. ved udleje giver et økonomisk udbytte, bør den månedlige leje, der indbetales på pantsætterens konto, ikke være omfattet af panteretten.

Andre frugter, som f.eks. pantsatte dyrs afkom, bør imidlertid være omfattet, hvis virksomhedspantet omfatter besætning.

Efter udvalgets opfattelse må det antages at følge af, at der i lovteksten foretages en udtømmende opregning af de aktivtyper, der kan omfattes af panteretten, at pantet ikke kan omfatte pantets frugter, hvis der er tale om aktivtyper, der ikke er medtaget i denne opregning.

Der henvises til betænkningen side 137-138.

Justitsministeriet kan tilslutte sig udvalgets synspunkter. Der henvises i øvrigt til afsnit 3.2.11 om udformning af nye pantebrevsformulærer.

– Skibe med en bruttotonnage på 5 eller derover

Udvalget har overvejet, om skibe med en bruttotonnage på 5 eller derover samt det dertilhørende tilbehør bør kunne omfattes af et virksomhedspant.

Det følger af sølovens § 10, at skibe, som har en bruttotonnage på 20 eller derover, skal registreres i skibsregisteret, og at skibe med en bruttotonnage på 5 eller derover, men under 20, kan registreres i skibsregisteret.

Det følger endvidere af sølovens § 28, at pant i skibe, der er indført i skibsregistret, skal registreres heri for at opnå beskyttelse over for aftaler om skibet og mod retsforfølgning. Pantsætningen omfatter endvidere, når intet andet er aftalt, maskiner, kedler, moto-

rer, radioudstyr, ekkolod, fiskeredskaber, instrumenter og andet tilbehør, der er anskaffet på ejerens bekostning og bestemt til anbringelse i skibet, selv om det midlertidigt er adskilt fra skibet, jf. sølovens § 47.

Det er udvalgets opfattelse, at skibe, der kan registreres og pantsættes efter reglerne i søloven, dvs. skibe med en bruttotonnage på 5 eller derover, og det tilhørende tilbehør ikke bør kunne omfattes af et virksomhedspant, uanset at aktiverne efter omstændighederne ville kunne karakteriseres som varelager eller driftsinventar og driftsmateriel. Det skyldes, at det ville være uhensigtsmæssigt, hvis pantsætning af disse skibe både kan være registreret i skibsregisteret og tinglyst i personbogen.

Udvalget foreslår derfor en regel, der går ud på, at skibe med en bruttotonnage på 5 eller derover og aktiver, der kan omfattes af en panteret i skibe i medfør af sølovens § 28 og § 47, ikke kan omfattes af et virksomhedspant.

Der henvises til betænkningen side 130-131.

Justitsministeriet kan tilslutte sig udvalgets synspunkter og forslag, og lovforslaget er udformet i overensstemmelse hermed.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 2 (den foreslåede § 47 c, stk. 4, nr. 5, i tinglysningsloven).

– Luftfartøjer

Udvalget har overvejet, om luftfartøjer og det dertil hørende tilbehør bør kunne omfattes af et virksomhedspant.

Det følger af luftfartslovens § 6, at luftfartsvæsenet fører et register over luftfartøjer (nationalitetsregister).

Pant i luftfartøjer, som er indført i det nationalitetsregister, der er omhandlet i luftfartsloven, skal registreres for at opnå beskyttelse over for aftaler om luftfartøjet og mod retsforfølgning, jf. flyregistreringslovens § 1. Panteretten omfatter også det tilbehør, der er anbragt i luftfartøjet, jf. flyregistreringslovens § 22. Endvidere følger det af flyregistreringslovens § 24, stk. 1, 1. pkt., at en panteret, som tillige omfatter reservedele, der tilhører luftfartøjets ejer og ikke i forvejen er særskilt behæftet, kan registreres.

Det er udvalgets opfattelse, at luftfartøjer og tilhørende materiel ikke bør kunne omfattes af et virksomhedspant, uanset at aktiverne efter omstændighederne ville kunne karakteriseres som varelager eller driftsinventar og driftsmateriel. Det skyldes, at det ville være uhensigtsmæssigt, hvis rettighedshavere kun skulle undersøge luftfartsregisteret for at konstatere ejerskabet til luftfartøjet, men både luftfartsregisteret og