

svenske politi- og redningsmyndigheder adgang til den i stk. 1 nævnte overvågning og registrering.

Bestemmelsen i stk. 3 svarer til Storebæltslovens og Øresundslovens nuværende bestemmelser om, at oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer kan videregives til henholdsvis A/S Storebæltforbindelsen og Øresundsbro Konsortiet I/S.

Til § 18

Bestemmelsen svarer til Øresundslovens nuværende bestemmelse om, at staten uden vederlag stiller vandområder og havbund uden for Amagers kystlinje til rådighed for Øresundsbro Konsortiet.

Til § 19

Bestemmelsen svarer til Storebæltslovens nuværende bemyndigelsesbestemmelse om, at transport- og energiministeren kan træffe afgørelse om, at A/S Storebæltforbindelsen vederlagsfrit kan overdrage ejendomsretten til lyslederkalet på jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt til Banedanmark.

Til § 20

Bestemmelsen er en videreførelse af Storebæltslovens og Øresundslovens ekspropriationsbestemmelser. Med bestemmelsen bemyndiges transport- og energiministeren nu til ved ekspropriation at erhverve ejendom, der er nødvendig til drift og vedligeholdelse

af henholdsvis den faste forbindelse over Øresund og den faste forbindelse over Storebælt samt tilslutningsanlæggene hertil.

Til § 21

Bestemmelsen svarer den nuværende bestemmelse i Storebæltslovens § 6, stk. 2, hvorefter transport- og energiministeren fastsætter, hvilke dele af den faste forbindelse over Storebælt, der henføres til henholdsvis den faste forbindelse, statsbaneanlægget og hovedlandevejsnettet.

Til § 22

Efter bestemmelsen træder loven i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

I stk. 2 bemyndiges transport- og energiministeren til at fastsætte ikrafttrædelsestidspunktet for bestemmelserne i § 4. Ministeren kan herunder fastsætte forskellige ikrafttrædelsestidspunkter for de enkelte bestemmelser i § 4. Formålet hermed er at give Banedanmark og henholdsvis A/S Storebæltforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen mulighed for at tilrettelægge den mest hensigtsmæssige overgang til den nye ordning for forvaltning, vedligeholdelse og reinvesteringer på de omhandlede jernbaneanlæg.

I stk. 3 ophæves anlægslovene vedr. den faste forbindelse over Storebælt hhv. den faste forbindelse over Øresund.