

at garantien i stk. 1 også dækker refinansiering af eksisterende lån.

Bestemmelsen i stk. 3 indebærer, at holdingaktieselskabet kan optage lån til brug for indskud i eller videreførelse til det i § 6 nævnte aktieselskab, der har til formål at forestå den danske del af forundersøgelserne til en fast forbindelse over Femern Bælt.

Bestemmelsen i stk. 4 vedrørende låneoptagelse svarer til de nuværende bestemmelser i Storebæltlovens § 8, stk. 3, og Øresundslovens § 7, stk. 1.

Bestemmelsen i stk. 5 svarer til Storebæltlovens og Øresundslovens nuværende bestemmelser om statens hæftelse for holdingaktieselskabet, A/S Storebæltforbindelsens og A/S Øresundforbindelsens andre økonomiske forpligtelser end forrentnings- og afdragsforpligtelser i relation til de i § 10 nævnte lån. Bestemmelsen indebærer samtidig, at staten ikke hæfter for forpligtelserne i Sund og Bælt Partner A/S, eller for de i medfør af §§ 6 og 7 oprettede aktieselskaber.

I stk. 6 fastlægges, at holdingaktieselskabet, A/S Storebæltforbindelsen og A/S Øresundforbindelsen ikke må udstede garantier for de øvrige datterselskabers forpligtelser. Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med bestemmelserne i stk. 4 og 5, der indebærer, at staten hæfter for holdingaktieselskabets, A/S Storebæltforbindelsens og A/S Øresundforbindelsens økonomiske forpligtelser.

#### *Til § 11*

Bestemmelsen indebærer, at den danske stat solidarisk med den svenske stat garanterer for forpligtelser vedrørende Øresundsbro Konsortiet I/S' lån og andre finansielle instrumenter, som benyttes i forbindelse med finansieringen af den faste forbindelse over Øresund.

#### *Til § 12*

Bestemmelsen svarer til Storebæltlovens og Øresundslovens nuværende bestemmelser om fradrag.

#### *Til § 13 og § 14*

Bestemmelserne svarer til Storebæltlovens og Øresundslovens nuværende bestemmelser om afskrivning.

#### *Til § 15*

Bestemmelsen i stk. 1 svarer til Storebæltlovens og Øresundslovens nuværende bestemmelser om betaling for brugsretten til jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt og de danske jernbanetilslutningsanlæg til den faste forbindelse over Øresund, hvorefter Banedanmark betaler et samlet beløb for

brugsretten på alle jernbanevirksomheders vegne. Bestemmelsen i stk. 2 omfatter den tilsvarende bestemmelse for Banedanmarks betaling for brugsretten til jernbanedelen af den faste forbindelse over Øresund.

Banedanmark varetager efter bestemmelsen i stk. 3 den praktiske forvaltning af den trafikale udnyttelse af de pågældende anlæg, hvilket omfatter kapacitetstildeling, køreplanlægning, trafikstyring og opkrævning af afgifter hos de enkelte jernbanevirksomheder. Forvaltningen skal ske inden for de normale rammer, der gælder for Banedanmarks net som helhed. For forbindelsen over Øresund koordinerer Banedanmark i dag den praktiske forvaltning med det svenske Banverket, der er ansvarlig for tilsvarende opgaver på den svenske del af forbindelsen.

Jernbanevirksomhederne betaler til Banedanmark for brug af de pågældende anlæg efter regler, der som hidtil fastsættes af transport- og energiministeren i henhold til jernbaneloven.

Bestemmelsen i stk. 4 svarer til den nuværende

#### *Til § 16*

Bestemmelserne i stk. 1-4 svarer til Storebæltlovens bestemmelser om betaling for brug af vejdelene af den faste forbindelse over Storebælt.

Med bestemmelsen i stk. 3 får A/S Storebæltforbindelsen som noget nyt mulighed for med udgangspunkt i det af transport- og energiministeren fastsatte niveau for afgifter at indføre generelle rabatordninger, f.eks. i form af weekendrabatter og lign. Bemyndigelsen gælder alene generelle rabatter og giver således ikke adgang til, at selskabet kan fastsætte individuelle rabatter til virksomheder, foreninger el. lign.

De i stk. 5 indeholdte betalingsbestemmelser svarer til den gældende bestemmelse i Storebæltlovens § 11, stk. 4.

I stk. 6 beskrives vilkårene for prisfastsættelsen for benyttelse af motorvejsforbindelsen over Øresund. Ifølge regeringsaftalens artikel 15 skal trafikantafgifterne fastsættes af Øresundsbro Konsortiet I/S.

#### *Til § 17*

Efter § 1 i lov om forbud mod tv-overvågning mv., jf. lovbekendtgørelse nr. 76 af 1. februar 2002, må private ikke foretage overvågning af gade, vej, plads eller lignende områder, som benyttes til almindelig færdsel. Overvågning af de faste forbindelser over Øresund og Storebælt kræver således særskilt lovhjemmel. Bestemmelsen i stk. 1 svarer til den nugældende hjemmel hertil i Storebæltloven og Øresundsloven.

Bestemmelsen i stk. 2 svarer til Øresundslovens nuværende bestemmelse om, at Konsortiet kan give