

anlægsarbejdet og senere drift og vedligeholdelse af en fast forbindelse over Femern Bælt.

Frem til etableringen af et sådant dansk-tysk selskab er der et finansieringsbehov i relation til de nødvendige forundersøgelser, der skal lede frem til den endelige beslutning om etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt. Det samlede finansieringsbehov til forundersøgelser skønnes at være 450-500 mio. kr. Det forventes, at EU vil bidrage med halvdelen heraf, idet Femern-projektet er et prioritetsprojekt inden for de transeuropæiske transportnet, mens den resterende halvdel forudsættes afholdt ligeligt mellem Danmark og Tyskland. Det må således forventes, at der fra dansk side i årene 2005-2007 skal afholdes udgifter til forundersøgelser i størrelsesordenen 50 mio. kr.

På denne baggrund foreslås, at Sund og Bælt Holding A/S får mulighed for at oprette et datterselskab (»Femern Bælt A/S«), der skal forestå de nævnte forundersøgelser af en fast forbindelse over Femern Bælt samt tilsluttende landanlæg frem til oprettelse af et evt. dansk-tysk selskab. Tidshorizonten for gennemførelse af disse forundersøgelser i regi af »Femern Bælt A/S« forventes at være ca. 3 år.

Dette datterselskab skal for egen regning efter aftale med Transport- og Energiministeriet gennemføre de nødvendige forundersøgelser, der kan indgå i beslutningsgrundlaget for etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt. Aktiviteterne i datterselskabet vil dels blive udført af selskabet selv, dels af eksterne konsulenter.

Det forudsættes, at staten ikke garanterer for datterselskabets forpligtelser, herunder eventuel låneoptagelse. Aktiekapital og øvrig finansiering forudsættes tilvejebragt af Sund og Bælt Holding A/S.

Låneoptagelsen i Sund og Bælt Holding A/S forudsættes tilbagebetalt med midler fra »Femern Bælt A/S«, hvis Femern-projektet realiseres. I modsat fald vil tilbagebetaling kunne foretages med koncernens fremtidige indtægter i form af udbytter fra A/S Storebæltsforbindelsen.

#### Til § 7

Bestemmelsen i stk. 1 indebærer, at der gives Sund og Bælt Holding A/S mulighed for at oprette et aktieselskab, der har til formål at forestå udstedelsen af broBizzer på vegne af A/S Storebæltsforbindelsen, A/S Øresundsforbindelsen, Scandlines A/S og Bornholmstrafikken A/S samt foretage fakturering på disse selskabers vegne.

Baggrunden herfor er, at driften af betalingsanlæg-gene og dertil hørende systemer er tæt forbundet med driften af de faste forbindelser. BroBizz-systemet be-

nyttes som automatisk betalingssystem, hvor kunderne kan komme hurtigt igennem betalingsanlægget, idet der faktureres direkte via deres BroBizz-abonnement.

BroBizz-teknologien benyttes i dag på de faste forbindelser over Storebælt og Øresund samt på Bornholmstrafikkens og Scandlines' færgeruter. Kunderne kan benytte samme BroBizz alle steder, men skal have et individuelt abonnement på den enkelte forbindelse for at benytte BroBizz'en der. Dette skyldes, at selskaberne ikke ifølge lovgivningen må udveksle stamkundeoplysninger, dvs. oplysninger om adresser og bankkonti. For kunderne opleves dette som værende en gene. Ved skift af eksempelvis dankort eller adresse skal dette således meldes hos alle selskaber, hvor BroBizz'en er tilmeldt, og ikke blot det selskab, som har udstedt BroBizz'en.

Det foreslås derfor at samle BroBizz-abonnementerne i et særskilt udstederselskab, som udsteder BroBizz'en og fakturerer for selskaberne. Kunderne vil dermed kunne reducere antallet af aftaler til en, men samtidig kunne bruge BroBizz på alle forbindelserne.

Bestemmelsen i stk. 2 indebærer, at BroBizz-selskabet herudover vil kunne stille BroBizz-ordningen til rådighed for Københavns Lufthavne A/S, som har vist stor interesse for at kunne benytte BroBizz-teknologien i lufthavnens parkeringshuse, idet ca. 35 pct. af kunderne i erhvervsparkeringen allerede har en BroBizz.

#### Til § 8

Bestemmelserne i stk. 1 og 2 svarer til de nugældende bestemmelser i Storebæltsloven og Øresundsloven om godkendelse af vedtægter og ministerens instruktionsbeføjelse over for Sund og Bælt-koncernens selskaber.

#### Til § 9

Bestemmelsen svarer til Storebæltslovens og Øresundslovens nuværende bestemmelser om, at aktieselskabsloven finder anvendelse for Sund og Bælt koncernens selskaber med de ændringer, der følger af denne lov. Bestemmelsen indebærer således, at aktieselskabslovens regler om statslige aktieselskaber gælder for Sund og Bælt Holding A/S og dets datterselskaber m.v.

#### Til § 10

Bestemmelserne i stk. 1 og 2 svarer til Storebæltslovens og Øresundslovens nuværende bestemmelser om Sund og Bælt-koncernens låneoptagelse og statens garanti herfor. Det præciseres i den forbindelse,