

nettilslutningsanlæg til den faste forbindelse over Øresund overføres fra staten til Sund og Bælt.

I stk. 3 bestemmes, at jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt og de danske jernbanetilslutningsanlæg til den faste forbindelse over Øresund skal forvaltes og drives således, at de indgår som integrerede dele af det danske jernbanenet.

Bestemmelsen i stk. 4 indebærer en forudsætning om, at der mellem Banedanmark og A/S Storebæltsforbindelsen indgås en aftale, der blandt andet specificerer de trafikale, tekniske og sikkerhedsmæssige minimumskrav, som den jernbaneinfrastruktur, der vedligeholdes og reinvesteres af A/S Storebælt, skal opfylde. Aftalen specificerer desuden ansvarsfordelingen mellem parterne. Inden for aftalens rammer tilrettelægges og kontraheres A/S Storebæltsforbindelsen alle vedligeholdelses- og fornyelsesarbejder. En tilsvarende aftale indgås mellem Banedanmark og A/S Øresundsforbindelsen for så vidt angår de danske jernbanetilslutningsanlæg til den faste forbindelse over Øresund. Uenighed i forbindelse med disse aftalers indgåelse afgøres af transport- og energiministeren. A/S Storebæltsforbindelsen henholdsvis A/S Øresundsforbindelsen kan frit vælge kvalificerede entreprenører til udførelsen af disse opgaver. A/S Storebæltsforbindelsen henholdsvis A/S Øresundsforbindelsen kan frit optimere mellem reinvestering og vedligeholdelse.

I stk. 5 bestemmes, at der skal udpeges en uafhængig sagkyndig rådgiver med teknisk og sikkerhedsmæssig indsigt i fornyelse og vedligeholdelse af jernbaneinfrastruktur. Rådgiveren skal have en opmandslignende funktion mellem Banedanmark og A/S Storebæltsforbindelsen henholdsvis A/S Øresundsforbindelsen, bl.a. i forbindelse med eventuelle tvivsspørgsmål i forbindelse med fortolkningen den i stk. 4 nævnte aftale. Den uafhængige rådgiver udpeges af transport- og energiministeren efter indstilling fra A/S Storebæltsforbindelsen henholdsvis A/S Øresundsforbindelsen samt efter høring af Banedanmark.

Opfyldelsen af de af aftalen omfattede forpligtelser gennemgås én gang årligt af den uafhængige rådgiver. I den mellemliggende periode kan A/S Storebæltsforbindelsen henholdsvis A/S Øresundsforbindelsen og Banedanmark i enighed fortolke eller ændre kontraktens krav til vedligeholdelse og reinvesteringer på forbindelsen. Hvis der ikke kan opnås enighed mellem parterne om ændringer, finansierer Banedanmark selv eventuelle ændringer, som Banedanmark måtte finde påkrævet, i perioden frem til næste gennemgang, hvor den endelige finansiering fordeles mellem parterne af

den uafhængige rådgiver inden for rammerne af den indgåede aftale mellem parterne.

Forslaget i stk. 6 svarer til bestemmelserne i Storebæltslovens og Øresundslovens nuværende bestemmelser i henholdsvis § 9, stk. 4, og 14, stk. 4. Efter forslaget får transport- og energiministeren mulighed for at afgøre eventuelle tvivsspørgsmål mellem Banedanmark og holdingaktieselskabet henholdsvis A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen.

Danmarks og Sveriges regeringer kan træffe aftale om de nærmere vilkår for jernbanetrafikken over Øresund efter regeringsaftalens artikel 16.

#### Til § 5

Bestemmelsen fastlægger opgavevaretagelsen i datterselskabet Sund og Bælt Partner A/S. Formålet med datterselskabet er at udføre bygherrerådgivning på et forretningsmæssigt grundlag til A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen samt i relation til andre infrastrukturprojekter.

#### Til § 6

Bestemmelsen indebærer, at der kan oprettes et nyt datterselskab under Sund og Bælt Holding A/S, der varetager forundersøgelserne til en eventuel kommende fast forbindelse over Femern Bælt.

Sund og Bælt-koncernen har en betydelig interesse i en kommende fast forbindelse over Femern Bælt, bl.a. fordi denne forbindelse som en afledt effekt vil øge trafikken på den faste forbindelse over Øresund og dermed indtægterne i selskabet.

Samtidig har selskabet i sit arbejde med etableringen af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund oparbejdet en betydelig ekspertise i tilrettelæggelse og gennemførelse af forundersøgelser til etablering af faste forbindelser samt udbud og gennemførelse af anlægsarbejder til sådanne faste forbindelser.

Sund og Bælt-koncernen har i de foregående år bistået Transport- og Energiministeriet med forundersøgelser til en fast forbindelse over Femern Bælt. Udgifterne hertil er betalt af Transport- og Energiministeriet på basis af særskilte finanslovsbevillinger i årene 2001-2004.

Det er tanken, at gennemførelse af anlægsarbejder og den senere drift af en eventuel fast forbindelse over Femern Bælt skal varetages af et dansk-tysk selskab, der ejes af den danske og den tyske stat med halvdelen til hver. Denne model svarer til det dansk-svenske Øresundsbro Konsortium. Dette dansk-tyske selskab vil i givet fald skulle varetage finansiering af anlægsarbejdet (primært gennem låneoptagelse på det internationale kapitalmarked), udbud og gennemførelse af