

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser /mindre udgifter	Negative konsekvenser /merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	<p>Udgifter til Femern Bælt-forundersøgelser i årene 2005-2007 skønsmæssigt fastsat til i størrelsesordenen 50 mio. kr. afholdes af Sund og Bælt i stedet for af staten.</p> <p>Udgifter til vedligeholdelse (ca. 70 mio. kr. årligt) og reinvesterings (i størrelsesordenen 200 mio. kr. i årligt gennemsnit) overføres fra Banedanmark til A/S Storebæltsforbindelsen. Tilsvarende overføres udgifter til vedligeholdelse (ca. 25 mio. årligt) og reinvesterings (i størrelsesordenen 35 mio. kr. i årligt gennemsnit) fra Banedanmark til A/S Øresundsforbindelsen. Vedligeholdelsesomkostningen er provenueneutral for staten og for selskabet, idet det udlignes via Banedanmarks årlige vederlag til A/S Storebæltforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen.</p>	ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	ingen	ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	ingen	ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	ingen	ingen
Miljømæssige konsekvenser	ingen	ingen
Forholdet til EU-retten	<p>Europa-Kommissionen har anerkendt, at statsgarantien til Sund og Bælt Holding A/S, A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen ikke er statsstøtte i henhold til EF-traktatens art. 87.</p> <p>Etablering af et datterselskab under Sund og Bælt Holding A/S, der har til formål at være udstederselskab i relation til BroBizzer, er i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/52/EF om interoperabilitet mellem elektroniske bompengesystemer i Fællesskabet.</p>	