

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Baggrunden for lovforslaget

Lovgrundlaget for den faste forbindelse over Storebælt findes i dag i lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, jf. lovbekendtgørelse nr. 260 af 4. maj 1998, som ændret ved § 8, nr. 6, lov nr. 398 af 2. juni 1999 og § 14 i lov nr. 313 af 21. maj 2002. Lovgrundlaget for den faste forbindelse over Øresund findes i lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund, jf. lovbekendtgørelse nr. 353 af 16. maj 2001, som ændret ved § 16 i lov nr. 313 af 21. maj 2002.

Sund og Bælt Holding A/S blev stiftet i 1991 ved, at statens aktier i A/S Storebæltsforbindelsen blev indskudt som betaling for de aktier, der blev tegnet i holdingaktieselskabet. Der henvises til Folketingstidende 1990-91, 2. samling, tillæg A, sp. 5889 ff. A/S Storebæltsforbindelsen blev således et datterselskab under Sund og Bælt Holding A/S, og samtidig blev der under holdingaktieselskabet stiftet datterselskabet A/S Øresundsforbindelsen, som har stået for etableringen af de danske landanlæg til den faste forbindelse over Øresund. A/S Øresundsforbindelsen har endvidere sammen med det svenske selskab SVEDAB AB stiftet Øresundsbro Konsortiet I/S, som har stået for etableringen af kyst-til-kyst-anlægget. En oversigt over Sund og Bælt-koncernens organisation findes som bilag 1 til lovforslaget.

Fælles for de nævnte love er, at de har som det primære formål at regulere anlæg af de faste forbindelser, men ikke den efterfølgende drift af forbindelserne. Lovene indeholder således på nuværende tidspunkt en række bestemmelser, som ikke længere er relevante. Dertil kommer, at lovene for henholdsvis den faste forbindelse over Storebælt og den faste forbindelse over Øresund indeholder en række identiske bestemmelser, herunder om ejendomsforhold, forvaltning, afskrivning, garantistillelse m.v.

Der er derfor et behov for at tilpasse lovgrundlaget for de nuværende og fremtidige aktiviteter i Sund og Bælt Holding A/S og dets datterselskaber med udgangspunkt i drift og vedligeholdelse af de faste for-

bindelser over Storebælt og Øresund med tilhørende danske tilslutningsanlæg.

Lovforslagets indhold

Lovforslaget indebærer, at lovgrundlaget for de faste forbindelser over Storebælt og Øresund og danske tilslutningsanlæg til den faste forbindelse over Øresund samles i én lov, og at Sund og Bælt Holding A/S får mulighed for i samarbejde med Transport- og Energiministeriet at forestå den danske del af det forberedende arbejde med etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt samt etablere et samlet udstederselskab for de eksisterende brobizz-ordninger i Danmark. Udstederselskabet kan desuden stille BroBizz-ordningen til rådighed for andre virksomheder. Derudover foreslås det, at A/S Storebæltsforbindelsen får mulighed for at ændre gældende samt indføre nye generelle rabatordninger inden for de rammer, som transport- og energiministeren har fastlagt. Endelig overføres ansvaret for vedligeholdelse og reinvesteringer vedrørende jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt og jernbanetilslutningsanlæggene til den faste forbindelse over Øresund fra Banedanmark til Sund og Bælt-koncernen. For denne del af lovforslaget gælder en særlig ikrafttrædelsesbestemmelse, jf. § 22, stk. 2.

Herudover er det ikke hensigten at ændre på driften af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. De af staten afgivne garantier ændres således ikke, og staten stiller heller ikke garanti i forhold til de nye datterselskaber, som Sund og Bælt Holding A/S får mulighed for at etablere.

Økonomiske konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget vil indebære, at udgifterne til den danske del af det forberedende arbejde vedrørende en fast forbindelse over Femern Bælt (i årene 2005-2007 skønsmæssigt fastsat til 50 mio. kr.) afholdes af Sund og Bælt-koncernen.

For så vidt angår Storebæltsforbindelsens jernbanedel overføres udgifterne til vedligeholdelse (ca. 70 mio. kr. årligt) og til reinvesteringer (i størrelsesorde-