

Herudover indeholder lovforslaget *en række ændringer og tilpasninger* af færdselsloven.

Det drejer sig for det første om bl.a. en udvidelse af mulighederne for at meddele tilladelse til at afholde visse motorløb på vej, således at der fremover ikke kun undtagelsesvis kan meddeles tilladelse til afholdelse af disse motorløb.

For det andet foreslås en udvidelse af adgangen for cyklister til at køre over fortov og gangsti, således at overkørsel også kan ske i andre tilfælde, end når overkørsel sker fra en sidevej. Regeringen finder, at der ikke er væsentlige færdselssikkerhedsmæssige betænkeligheder ved en sådan udvidelse – særligt henset til at cyklister er omfattet af de almindelige regler om vigepligt mv.

Bemyndigelsesbestemmelserne vedrørende køreuddannelsen, køreprøven mv. foreslås for det tredje præciseret, således at det fremgår af bestemmelserne, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel og køreprøver. Endvidere foreslås en opdatering af færdselslovens bestemmelse om visse udenlandske kørekorts gyldighed her i landet.

For det fjerde foreslås en udvidelse af den kommunale parkeringskontrol, således at kon-

trollen med overholdelse af færdselslovens bestemmelse om parkering i 2. position foruden af politiet tillige kan varetages af den kommunale parkeringskontrol. Samtidig lægges der op til administrativt at gennemføre en tilsvarende udvidelse af den kommunale parkeringskontrol for så vidt angår forbuddet mod parkering ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom og forbuddet mod parkering på kørebanen uden for tættere bebygget område. Det er regeringens opfattelse, at kontrollen med disse bestemmelser ikke kræver udøvelse af et særligt skøn over den konkrete parkerings eller standsnings lovlighed, og at der på den baggrund ikke er betænkeligheder ved en sådan udvidelse af den kommunale parkeringskontrol.

Formålet med lovforslaget er endelig at tilvejebringe hjemmel til en nedsættelse af gebyret for pas til personer under 18 år fra 150 kr. til 115 kr. med virkning fra den 1. oktober 2004, hvor der blev indført krav om selvstændigt pas til børn. Det foreslås således, at beløbet ændres i paslovens § 4 a, stk. 4.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.