

Til lovforslag nr. L 153. Skriftlig fremsættelse (13. april 2005)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Knallerter, køre- og hviletid og ned-sættelse af gebyret for børnepas mv.)

(Lovforslag nr. L 153).

Regeringen lægger stor vægt på fortsat at nedbringe det uacceptabelt høje antal af dræbte og tilskadedekomne i trafikken.

Samtidig ønsker regeringen at sikre, at færdselslovgivningen er indrettet på en sådan måde, at reglerne forekommer velbegrundede og saglige. Dette indebærer, at færdselslovgivningen løbende må tilpasses de nye udfordringer, herunder nye trafikale mønstre, nye adfærdsnormer, nye tekniske muligheder osv.

Regeringen foreslår på den baggrund en række initiativer rettet mod forskellige grupper af trafikanter.

Formålet med lovforslaget er *for det første* at gøre det muligt for politiet at identificere førere af knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, med henblik på at strafforfølge overtrædelser, som er begået af disse førere. Det foreslås derfor, at der indføres en registreringsordning for knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, som svarer til den gældende registreringsordning for de knallerter, der i dag er registreringspligtige (knallert 45).

Det bemærkes, at denne del af lovforslaget fremsættes af justitsministeren efter aftale med skatteministeren, idet sager vedrørende regulering af registrering af køretøjer mv. ved kongelig resolution af 18. februar 2005 er overført fra Justitsministeriet til Skatteministeriet.

Formålet med lovforslaget er *for det andet* at skærpe sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne.

Ved politiets kontroller er der konstateret adskillige overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne. Disse overtrædelser indebærer efter regeringens opfattelse en betydelig risiko for medtrafikanter og for passagerer i busser mv., som i højere grad bør afspejles i sanktionsniveauet. Det foreslås derfor, at der indføres et skærpet bødesanktionssystem og mulighed for frakendelse af førerretten ved grovere eller gentagne overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne. Samtidig foreslås en væsentlig skærpelse af bøderne for overtrædelse af færdselslovens bestemmelser om kørsel uden kørekort og om oplysningspligt samt om at overlade føringen til en person, der ikke lovligt kan føre køretøjet, når overtrædelserne vedrører tunge køretøjer.

Transport- og Energiministeriet har oplyst, at ministeriet for tiden overvejer, hvordan reglerne om tilbagekaldelse af vognmandstilladelser kan ændres, så dette regelsæt tilpasses de nye foreslåede sanktioner for førerne af tunge køretøjer.

Lovforslaget har *for det tredje* til formål at tilvejebringe grundlaget for indførelse af et nyt kontrolapparat (digital fartskriver). Det foreslås således bl.a. at tillægge politiet kompetence til uden retskendelse at foretage virksomhedskontrol som led i den administrative tilsynsopgave med at føre kontrol med overholdelsen af reglerne om køre- og hviletid. Endvidere foreslås indført en ny bestemmelse om betaling for udstedelse af fartskriverkort til brug for den digitale fartskriver.

For det fjerde har lovforslaget til formål at gøre forsøgsordningen med højere hastigheder på motorveje for visse køretøjer omfattet af de køretøjbestemte hastighedsgrænser permanent. Det foreslås således på baggrund af en evaluering, som Vejdirektoratet har foretaget af forsøgsordningen, at forhøje hastighedsgrænsen for lastbiler mv. fra 70 til 80 km i timen på motorveje.