

Gældende formulering

Stk. 4. Såfremt en forseelse omfattet af § 125, stk. 2, 2. pkt., eller § 126, stk. 1, nr. 1-3, 5 eller 6, bliver begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret, træder et kørselsforbud i stedet for en betinget frakendelse. Ved et kørselsforbud inddrages førerens ret til at føre de i § 125 nævnte køretøjer, indtil særlig køreundervisning eller A/T-kursus, jf. § 60 a, stk. 1 og 2, er gennemført og kontrollerende køreprøve er bestået.

Lovforslaget

50. I § 126, *stk. 4*, der bliver *stk. 5*, ændres ”§ 126, stk. 1, nr. 1-3, 5 eller 6” til: ”§ 126, stk. 1, nr. 1-3, 6 eller 7”.

§ 2

I lov om pas til danske statsborgere mv., jf. lovebekendtgørelse nr. 586 af 1. september 1986, som ændret ved § 6 i lov nr. 386 af 20. maj 1992, § 6 i lov nr. 288 af 12. maj 1999, § 2 i lov nr. 1103 af 29. december 1999, § 12 i lov nr. 433 af 31. maj 2000 og § 2 i lov nr. 387 af 28. maj 2003, foretages følgende ændringer:

1. I § 4 a, *stk. 4*, ændres ”150 kr.” til: ”115 kr.”

§ 3

Stk. 1. § 1, nr. 25-29, 40-41 og 44 træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.

Stk. 2. § 1, nr. 4-9, 11, 13-19, 22-23, 30-39 og 45-50 træder i kraft den 1. september 2005. Samtidig bortfalder bekendtgørelse nr. 294 af 24. april 2001 om forsøg med højere hastighedsgrænser på motorveje for visse køretøjer omfattet af køretøjbestemte hastighedsgrænser.

Stk. 3. § 1, nr. 1-3, 10, 12, 20-21, 24 og 42-43 træder i kraft den 1. juli 2006. § 1, nr. 24, har virkning for fabriksnye knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen, som erhverves den 1. juli 2006 eller senere.

Stk. 4. § 2 træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende og har virkning fra den 1. oktober 2004.