

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001, som ændret ved lov nr. 217 af 22. april 2002, § 3 i lov nr. 380 af 6. juni 2002, § 1 i lov nr. 1049 af 17. december 2002, lov nr. 432 af 10. juni 2003, lov nr. 267 af 21. april 2004 og § 16 i lov nr. 473 af 9. juni 2004, foretages følgende ændringer:

§ 2. I denne lov forstås ved:

1-5. ---

6. *Knallert:*

to- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ eller med elmotor og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen.

7-28. ---

§ 14. ---

Stk. 2. Ikke registreringspligtig knallert skal føres på cykelsti, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning. Hastigheden skal på cykelsti afpasses således, at der ikke fremkaldes fare eller ulempe for den øvrige færdsel på denne. Cyklist og fører af ikke registreringspligtig knallert må kun anvende cykelsti i højre side af vejen i færdselsretningen, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.

Stk. 3-5. ---

§ 63. Ikke registreringspligtig knallert må kun føres af personer, som er fyldt 16 år.

Stk. 2-7. ---

1. I § 2, nr. 6, indsættes som 2. pkt.:

”Knallerter inddeles i stor knallert, med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen, og lille knallert, med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen.”

2. I § 14, stk. 2, 1. pkt., og § 63, stk. 1, ændres ”Ikke registreringspligtig knallert” til: ”Lille knallert”.