

ser i forordning 3820/85 ophæves eller ændres til undtagelser, der kan gennemføres nationalt.

6.3. Nyt kontroldirektiv

Kommissionen har fremsat forslag om at ophæve det eksisterende direktiv 88/599/EF om standardkontrolprocedurer for gennemførelse af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen og erstatte dette med et nyt direktiv. Baggrunden for forslaget er bl.a. vedtagelsen af forordning 2135/98 om indførelse af den digitale fartskriver, som giver mulighed for en hurtigere og mere præcis kontrol af data og reducerer mulighederne for snyd. Forslaget til et nyt direktiv om kontrol sigter mod at skabe rammer om reglerne for kontrol ved hjælp af den digitale fartskriver. Formålet er at fremme en fælles fremgangsmåde for kontrol, idet forslaget dog giver de nationale kontrolorganer tilstrækkelig frihed til at tilpasse rammerne til de særlige omstændigheder, der måtte være i de enkelte medlemsstater.

Forslaget har været behandlet på et Ministerrådsmøde den 11. juni 2004, hvor Rådet via kvalificeret flertal opnåede politisk enighed om forslaget. Når teksten er færdigbehandlet og formelt vedtaget på et kommende Rådsmøde, vil teksten blive sendt til Europa-Parlamentet til 2. læsning af teksten.

Forslaget indebærer bl.a. følgende ændringer:

- Minimumskravet til udførelse af kontrol forhøjes fra årligt 1 pct. af arbejdsdagene for førere af køretøjer, der er omfattet af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen, til årligt 2 pct. fra 2009, til 3 pct. fra 2011 og til 4 pct. fra 2013, såfremt mindst 90 pct. af alle køretøjer er udstyret med den digitale fartskriver.
- Et øget samarbejde mellem medlemsstaterne i form af flere fælles kontrolaktioner og gennemførelse af fælles uddannelsesprojekter for kontrolpersonalet samt øget udveksling af oplysninger om konstaterede overtrædelser af bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen.
- Anskaffelse af edb-kontroludstyr til kontrolpersonalet, der gør det muligt at udføre kontrol på baggrund af data fra den digitale fartskriver.
- Indførelse af et fælles risikovurderingssystem for virksomheder til brug for tilrettelæggelsen af virksomhedskontrollen.
- Krav om, at medlemsstaterne skal sikre, at sanktionerne for overtrædelser af bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen skal være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelser og have afskrækkende virkning.