

Den fremtidige kontrol med den digitale fartskriver vil også være opdelt på vejkontrol og virksomhedskontrol, og begge forudsættes varetaget af politiet.

Da der ikke er fastsat en tidsfrist for udskiftning af samtlige nuværende fartskrivere, vil det betyde, at der i en længere årrække vil skulle ske kontrol af såvel diagramark fra den nuværende fartskriver som af dataoplysninger fra den digitale fartskriver.

Med henblik på den nationale implementering er der i Rigspolitiets regi etableret en projektenhed, der skal forestå dette arbejde.

## 6.2. Ny forordning om køre- og hviletid

Kommissionen har fremsat forslag om at ophæve den eksisterende forordning 3820/85 om køre- og hviletid og erstatte denne med en ny forordning herom. Baggrunden for forslaget er ønsket om at forenkle de eksisterende regler og herved tilvejebringe et fælles sæt regler om køre- og hviletid, som fortolkes på en ensartet måde i hele Unionen. Formålet med fælles EU-regler om køre- og hviletid er at harmonisere vilkårene for konkurrence mellem de forskellige former for landtransport, og at forbedre arbejds-

vilkårene og færdselssikkerheden. Forordningen sigter ligeledes mod at fremme bedre overvågning og retshåndhævelse i medlemsstaterne og bedre arbejdspraksis i vejtransporterhvervet.

Forslaget har været behandlet på et Ministerrådsmøde den 11. juni 2004, hvor Rådet opnåede politisk enighed blandt medlemslandene. Når teksten er færdigbehandlet, og formelt vedtaget på et kommende Rådsmøde, vil teksten blive sendt til Europa-Parlamentet til 2. læsning af teksten.

Forslaget vil bl.a. medføre følgende ændringer i bestemmelserne om køre- og hviletid:

- Køretiden i en kalenderuge kan ikke lovligt overstige 56 timer (efter de gældende regler er det muligt lovligt at køre 72 timer i en kalenderuge).
- Kravet om en pause på mindst 45 minutter efter 4½ times kørsel er uændret, dog med mulighed for at påbegynde en ny køreperiode på 4½ time, såfremt føreren afbryder kørslen med nærmere angivne minimumspauser, der relaterer sig til køretiden. Kravene til minimumspauserne, der relaterer sig til nærmere angivne kørselsintervaller er følgende:

Køretid	Minimumspause
0 – 90 minutter	15 minutter
91 – 120 minutter	20 minutter
121 – 150 minutter	25 minutter
151 – 180 minutter	30 minutter
181 – 210 minutter	35 minutter
211 – 240 minutter	40 minutter
241 – 270 minutter (maksimum)	45 minutter

- Minimumskravet til den daglige hviletid forhøjes fra 8 timer til 9 timer.
- Indenfor to på hinanden følgende uger skal førere have enten mindst to ugentlige hvileperioder hver på mindst 45 timer eller et ugentligt hvil på 45 timer og et reduceret hvil på mindst 24 timer, såfremt det reducerede hvil kompenseres med en tilsvarende hvileperiode på 24 timer taget sammen med et almindeligt ugentligt hvil på 45 timer inden for tre uger fra den uge, hvor hvilet var reduceret (efter de gældende regler i artikel 8 i køre- og hviletidsforordningen er der mulighed for at nedsætte den ugentlige hviletid til henholdsvis 36 timer og 24 timer med dertil hørende kompensation).
- Perioden for kontrol af førerens aktiviteter ved en vejkontrol forøges fra ”diagramarkene for den pågældende uge og under alle omstændigheder arket for den sidste dag i den nærmest foregående uge, på hvilken han har kørt” til oplysninger om førerens aktiviteter i den pågældende uge og de foregående 15 dage og efter 1. januar 2008 til førerens aktiviteter den pågældende dag og de foregående 28 dage.

Forslaget vil endvidere indebære, at en række generelle undtagelser i de gældende bestemmel-