

Bilag 2.6

RIGSPOLITIET

December 2004

Færdselsafdelingen

Bilag 6

Nye EU-regler

6.1. Indførelse af det nye kontrolapparat – den digitale fartskriver (takograf)

Den digitale fartskriver er et nyt kontrolapparat til brug for registrering af og kontrol med førerens aktiviteter som køretid og hvileperioder.

Den digitale fartskriver, der har baggrund i Rådets forordning (EF) Nr. 2135/98 af 24. september 1998 om ændring af forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og direktiv 88/599/EØF vedrørende gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85, indebærer en forpligtelse for Danmark til at indføre et nyt kontrolapparat – den digitale fartskriver.

Som bilag til forordning 2135/98 er knyttet et omfattende teknisk bilag, forordning 1360/2002, om syvende tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets forordning 3821/85. Det tekniske bilag beskriver de tekniske krav til fartskriveren og de 4 typer kort, der skal udstedes til brugerne.

Indførelse af den digitale fartskriver har bl.a. følgende formål:

- at mindske de muligheder for misbrug, som er konstateret ved brugen af den analoge fartskriver,
- at opnå en mere sikker og nøjagtig registrering og opbevaring af data om køretider, pauser og hviletider og andet arbejde,
- at give føreren klar og nøjagtig information om køre- og hviletider under og efter kørslen,
- at højne færdselssikkerheden,
- at give virksomheden mulighed for at anvende kontrolapparatet som et værktøj i planlægning af kørsel, og
- at give mulighed for effektiv kontrol med overholdelsen af bestemmelserne om køre- og hviletid.

trol varetages i Danmark af politiet, jf. nærmere

Den nye fartskriver er digital, hvilket betyder, at alle registreringer af køretøjets aktiviteter lagres som data i fartskriveren, herunder oplysninger om førerens aktiviteter. I fartskriveren lagres oplysninger for 365 dage ad gangen. Dataene vil fx kunne vise, hvem der har ført køretøjet, hvilke aktiviteter der er udført af føreren, hvilket værksted, der har installeret og kalibreret fartskriveren, hvornår virksomheden, der anvender køretøjet, har downloadet oplysninger fra fartskriveren, og hvornår der er foretaget en vejkontrol og af hvem.

Fartskriveren betjenes ved brug af chipkort. Der skal udstedes følgende fire typer kort.

- Førerkort, der er personificeret til føreren, og som skal sættes i den digitale fartskriver i køretøjet under kørsel. Kortet, der kan have en maksimal gyldighedsperiode på 5 år, skal kunne rumme oplysninger om førerens aktiviteter i mindst 28 dage.
- Værkstedskort, der maksimalt kan have en gyldighedsperiode på et år, udstedes til de godkendte værksteder/mekanikere, der skal installere, aktivere og programmere den digitale fartskriver, kalibrere og teste den ved periodiske eftersyn, samt downloade oplysninger fra fartskriveren til brug for virksomheder og kontrolmyndigheder.
- Kontrollkort, der udstedes til de kontrollerende myndigheder. Kortet kan anvendes til at aflæse og downloade oplysninger fra den digitale fartskriver.
- Virksomhedskort, der udstedes til den virksomhed, der skal kunne downloade og sikre egne data om fx kørselsforløb og førere.

Den nuværende kontrol med køre- og hviletidsreglerne er opdelt i dels en vejkontrol, dels en virksomhedskontrol. Begge former for kontrol