

Bilag til f. t. l. vedr. færdselsloven og pasloven

Bilag 5.2**til konsekvensberegning af forordning (EØF) nr. 3820/85
og forordning (EØF) nr. 3821/85 i kombination****vedrørende****kørselsforløb udvisende overtrædelse af daglig køretid og
daglig hviletid ved 2 førers kørsel****1. Oplysninger fra vejkontrollen**

Lastbilen, der var i international trafik, blev bragt til standsning på landegrænsen imellem Danmark og Norge. Lastbilen blev ført af 2 førere, der havde været i lastbilen fra kørsels påbegyndelse.

Der var forud for og efter nedenstående kørselsforløb afholdt et lovligt hvil.

2. Beskrivelse af kørselsforløb

Diagramarkene var indsat i fartskriveren den 14 04 04 kl 1345, hvorefter kørslen var blevet påbegyndt kl. 1400.

Fører 1 havde ført lastbilen i følgende perioder:

- fra kl. 1400 – 1845.
- fra kl. 2320 – 0400.
- fra kl. 0800 – 1230.

Daglig køretid i alt 12 timer og 52 minutter

Diagramarket blev ikke afsluttet med hensyn til anførelse af slutsted og slutkilometer aflæst efter lastbilens speedometer.

Fører 2 havde ført lastbilen i følgende perioder

- fra kl. 1845 – 2320.
- fra kl. 0400 – 0800.
- fra kl. 1230 – 1330.

Daglig køretid i alt 9 timer og 4 minutter

Diagramarkene blev udtaget af fartskriveren den 15 04 04 kl. 1340.

Begge førere kunne ikke nå at afholde et lovligt hvil på mindst 8 sammenhængende timer inden for en periode på 30 timer fra kørsels påbegyndelse, idet kørslen var påbegyndt kl. 1400 og således skulle være afsluttet næste dag senest kl. 1200. Længst opnåelige hviletid blev opgjort til 6 ½ time.

3. Opgørelser over forseelser, kronologisk

Forordning (EØF), Art. nr.	Overtrædelse i tekst
3820/85, art. 6, stk. 1	Daglig køretid: Fører 1 havde fra den 14 04 04 kl. 1400 til den 15 04 04 kl. 1230 en samlet køretid imellem 2 hvileperioder på ikke under 12 timer og 52 minutter.
3820/85, art. 8, stk. 2	Daglig hviletid, begge førere (30 timers periode): Fører 1 og 2 kunne ikke nå at afholde et dagligt hvil på mindst 8 sammenhængende timer, idet længst opnåelige hviletid højst kunne blive 6 ½ time.
3821/85, art. 15, stk. 5	Manglende udfyldelse af diagramarket: Fører 1 havde ikke afsluttet sit diagramark med hensyn til slutkilometerangivelse.

4. Konsekvensberegning af sanktioner

Sanktion for overtrædelse af forordning (EØF) nr. 3820/85: **fører 100,- kr. pr. % / virksomhed 200,- kr. pr. %**. Betinget førerrettsfrakendelse ved en overtrædelsesprocent, der overstiger 30 %. Uanset at flere forhold inden for samme kørselsforløb giver anledning til betinget frakendelse af førerretten, vil der alene ske en be-

tinget frakendelse af førerretten. Der vil således ikke inden for samme kørselsforløb ske ubetinget frakendelse af førerretten.

Sanktion for overtrædelse af forordning (EØF) nr. 3821/85: **fører 3.000,- kr. / virksomhed 6.000,- kr. pr. overtrædelse**. Betinget frakendelse af førerretten i 3. gangs tilfælde.