

Bilag 4.3

til konsekvensberegning af forordning (EØF) nr. 3821/85

vedrørende

Kørselsforløb udvisende "Anders And"-kørsel til den dansk/tyske grænse

1. Oplysninger fra vejkontrollen

Vogntoget, der kørte i international trafik fra Danmark mod Belgien, blev bragt til standsning på landegrænsen ved Frøslev. Lastbilen var kun "enmandsbetjent"

Der blev forevist diagrammark for indeværende køreuge, hvor det blev konstateret, at der var afholdt et lovligt hvil forud for kørsel den 29 02 04.

2. Beskrivelse af kørselsforløb

Diagrammark nr. 1 blev indsat i fartskriveren den 29 02 04 kl. 0830 i Kværndrup.

Diagramarket blev udfyldt med startsted, startdato og startkilometer aflæst fra speedometeret. Føreren navn og lastbilens registreringsnummer blev ikke udfyldt!

Der fandtes kørsel i tidsrummet fra kl. 0847 til kl. 1340.

Den faktiske køretid i alt blev aflæst til 2 timer og 21 minutter.

Der var ingen udfyldelse af slutsted, slutdato og slutkilometer.

Kørte kilometer i alt ved udregning: $(277135 - 276957) = 178 \text{ km}$

Kørte kilometer i alt ved optælling: 178 km

Diagrammark nr. 1 blev udtaget af fartskriveren den 29 02 04 kl. 1340.

Diagrammark nr. 2 blev indsat i fartskriveren den 29 02 04 kl. 1345 i Padborg. Kørslen blev påbegyndt kl. 1412.

Diagramarket var korrekt angivet med førerens navn, startsted, startdato og startkilometer.

Jf. diagramarkets bagside fandtes der ingen manuelle optegnelser af førerens færden forud for overtagelsen af køretøjet uden for hans bopæl eller køretøjets hjemsted/virksomhedens forretningsadresse.

Diagrammark nr. 2 blev udtaget af fartskriveren den 29 02 04 kl. 1420 ved Frøslev Grænse under politikontrollen.

3. Opførelse over overtrædelser, kronologisk

Forordning (EØF), Art. nr.	Overtrædelse i tekst
3821/85, art. 15, stk. 5,	Føreren undlod ved diagramarkets isættelse at notere oplysninger på diagramarket om førerens navn og køretøjets registreringsnummer, og føreren undlod ved udskiftning af diagramarket at notere oplysninger slutsted, slutdato og slutkilometer.
3821/85, art. 15, stk. 2,	Udskiftningen af diagramarket var ubegrundet, idet arbejdsperioden endnu ikke var afsluttet, eller der var foretaget et skift af køretøj.

4. Konklusion

Der blev benyttet "Anders And" diagrammark fra hjemsted til den dansk/tyske grænse med det formål at udvide rådighedstid og/eller køretiden til rådighed for det indeværende arbejdsdøgn.

Diagramarket var ikke påført oplysninger om førerens navn eller køretøjets registreringsnummer med det formål at påføre dette senere for at "sløre" den samme chaufførs kørsel.

Aktionradius kunne herved udvides fra ca. 800 km til 1000 km, hvorved føreren problemløst

kunne nå til bestemmelsesstedet under iagttagelse af køre- og hviletidsreglerne.

Overtrædelsen blev konstateret, idet fører og køretøj er hjemmehørende på Fyn. Kørslen blev først officielt påbegyndt i Padborg, og den tid, som føreren brugte på at komme hen for at overtage et køretøj uden for hjemsted eller bopæl, skulle, såfremt der ikke var afholdt et dagligt hvil, anføres på diagramarkets bagside. Herved var den nødvendige kørsel i forbindelse med overtagelse af lastbilen andet sted ikke dokumenteret.