

3. Opgørelse over forseelser, kronologisk

Forordning (EØF), Art.nr.	Overtrædelse i tekst
3821/85, art. 13 Straffelovens § 175	Ukorrekt betjening: Føreren undlod at betjene fartskriveren korrekt, idet hans diagrammark fra den 28 02 04 kl. 2000 til den 29 02 04 kl. 1000 var isat medførerpositionen, uden at lastbilen blev ført af flere førere, hvilket bevirkede, at den automatiske optegnelse af køretøjets hastighed, tilbagelagt vejstrækning og tidsgrupper ikke blev påført hans diagrammark.
3820/85, art. 6, stk. 1	Daglig køretid: Føreren havde fra den 28 02 04 kl. 0936 til den 29 02 04 kl. 0225 en samlet køretid på ikke under 15 timer og 6 minutter mod højst tilladt 10 timer.
3820/85, art. 7, stk. 1	Køretid uden pause: Føreren havde i tidsrummet fra den 28 02 04 kl. 1530 til den 29 02 04 kl. 0225 undladt at afbryde kørslen i mindst 45 minutter efter 4 timer og 30 minutters kørsel, hvilket medførte en køretid uden pause på ikke under 10 timer og 28 minutter.
3820/85, art. 8, stk. 1	Daglig hviletid 1 fører: Føreren havde fra den 28 02 04 kl. 0936 og 24 timer frem undladt at afholde en daglig hviletid på mindst 8 sammenhængende timer, idet længst opnåelige hviletid højst kunne blive på 7 timer og 11 minutter.

4. Konklusion

Hvis "beifahrer" diagramarket efter kørslen var blevet påført et andet navn end førerens, eks. Anders And, kunne overtrædelsen under disse omstændigheder ikke umiddelbart afsløres af kontrolmyndigheden.

Dette kræver dog yderligere forudsætninger, idet:

- diagramarket skulle kunne forevises af virksomheden og ikke være bortskaffet,
- diagramarket skulle være isat fartskriveren fra kørselens start den 28 02 04 kl. 0936, således at der var optegnelser på begge diagrammark for fører og medfører fra kørselens påbegyndelse til afslutning, og
- der havde været afholdt et lovligt 8 timers hvil.

Under gunstige forhold ville føreren kunne køre ca. 800 km (10 timers køretid pr. dag). I

dette tilfælde udvidede han sin aktionsradius til 1240 km, før kørslen blev indstillet.

5. Konsekvensberegning af sanktioner

Sanktion for overtrædelse af forordning (EØF) nr. 3820/85: **fører 100,- kr. pr. % / virksomhed 200,- kr. pr. %**. Betinget førerretsfrakendelse ved en overtrædelsesprocent, der overstiger 30 %. Uanset at flere forhold inden for samme kørselsforløb giver anledning til betinget frakendelse af førerretten, vil der alene ske en betinget frakendelse af førerretten. Der vil således ikke inden for samme kørselsforløb ske ubetinget frakendelse af førerretten.

Sanktion for overtrædelse af forordning (EØF) nr. 3821/85: **fører 3.000,- kr. / virksomhed 6.000,- kr. pr. overtrædelse**. Betinget frakendelse af førerretten i 3. gangs tilfælde.