

Bilag 4.2**til konsekvensberegning af forordning (EØF) nr. 3821/85****vedrørende****Kørselsforløb udvisende "Beifahrer"-problematik og muligheder****1. Oplysninger fra vejkontrollen**

Vogntoget (lastbil), der kørte i international trafik fra Italien til Danmark, blev bragt til standsning på landegrænsen ved Frøslev. Lastbilen var kun "enmandsbetjent".

Der blev forevist diagrammark for indeværende køreuge, hvor det blev konstateret, at der var afholdt et lovligt hvil forud for kørsel den 28 02 04.

Der kunne ikke fremvises diagrammark for "beifahrer" kørsel, idet diagramarket var bortskaffet.

2. Beskrivelse af kørselsforløb

Diagrammark nr. 1 blev indsat i fartskriveren den 28 02 04 kl. 0925.

Kørslen blev påbegyndt kl. 0936. Kørslen blev afbrudt kl. 1327 til kl. 1345 og igen kl. 1500 til 1530. Køretid til kl. 1500 aflæst til 4 timer og 36 minutter. Herefter blev der afholdt en lovlig pause efter 4½ times køretid.

Kørslen blev fortsat frem til kl. 1958.

Der var gjort et kort stop i 8 minutter fra kl. 1842 til kl. 1850.

Den faktiske køretid fra kl. 1530 til kl. 1958 aflæst til 4 timer og 18 minutter.

Daglig køretid opmålt til i alt 8 timer og 54 minutter.

Kl. 2000 blev diagrammark nr. 1 indsat i fartskriverens medførerposition.

Kl. 2005 blev kørslen genoptaget.

Der var gjort et kort stop i 4 minutter fra kl. 0008 til kl. 0012.

Kørslen afsluttet kl. 0225.

Den faktiske køretid fra kl. 2005 til kl. 0225 aflæst til 6 timer og 10 minutter.

Kørte kilometer i alt ved aflæsning af speedometer: 1240 km

Kørte kilometer i alt ved optælling: 689 km

Diagrammark nr. 1 blev udtaget af fartskriveren den 29 02 04 kl. 1000.

Diagrammark nr. 2 blev indsat i fartskriveren den 29 02 04 kl. 1000.

Kørslen blev påbegyndt kl. 1001 og efterfølgende afbrudt ved politikontrollen kl. 1306.

Kørte kilometer i alt ved aflæsning af speedometer: 269 km

Kørte kilometer i alt ved optælling: 269 km

Diagrammark nr. 2 blev udtaget af fartskriveren den 29 02 04 kl. 1308 ved Frøslev grænse under politikontrollen.