

Bilag til f. t. l. vedr. færdselsloven og pasloven

ART. NR.	OVER-TRÆDELSE	BESKRIVELSE
15, stk. 2, 1. afsnit, sidste sætning	Dobbeltmarkering	Hvis diagramarket benyttes ud over 24 timer, vil der ske dobbeltmarkering. Dobbeltmarkering kan imidlertid i nogle tilfælde aflæses. Såfremt undersøgelsen af diagramarket klarlægger kørselsforløbet, bør der i disse tilfælde ikke rejses sigtelse.
15, stk. 2, 3. afsnit	Anvendelse af medførers diagramark	Anvendelse af medførers diagramark vil skjule overtrædelser af køre- og hviletidsbestemmelserne. Som eksempel på overtrædelsetypen henvises til bilag 4.2.
15, stk. 2,	Unødig åbning af kontrolapparat	Når kontrolapparatet er åbnet, er der mulighed for at manipulere kontrolapparatet ved fx at justere tidsindstillingen eller afbryde strømforsyningen, således at der kun registres hviletid selvom køretøjet kører.
15, stk. 3	Betjening af kontrolapparatets indstillingsanordning	Forordningen stiller krav om, at føreren indstiller kontrolapparatet således, at der sker særskilte optegnelser af køretider, andet arbejde, rådighedstid og hvil.
15, stk. 5	Manglende oplysninger på diagramarket	Det er af afgørende betydning, at føreren udfylder diagramarket korrekt, som anført i forordningen. Sker dette ikke, kan ukorrekte oplysninger senere anføres, hvorved overtrædelser skjules. Der henvises til vedlagte eksempel på kørsel med "Anders And" skiver, bilag 4.3.
15, stk. 7	Diagramark ikke medbragt	Føreren skal under kørslen medbringe diagramarkene for indværende uge og samt for den sidste forudgående køredag. Hvis chaufførerne ikke medbringer diagramarkene, vanskeliggør det kontrollen på vejen, men de kan tilvejebringes ved henvendelse til virksomheden og udleveres senere.
16, stk. 1	Driftsforstyrrelse	Kontrolapparatet er fx ude af funktion eller har defekt på en af skrivestifterne. Virksomheden skal lade kontrolapparatet reparere så snart omstændighederne tillader det. Alene virksomhedsansvar.
16, stk. 2	Manuelle optegnelser i forbindelse med driftsforstyrrelse	Under en driftsforstyrrelse eller mangelfuld funktion af kontrolapparatet skal føreren manuelt foretage optegnelser svarende til oplysningerne på diagramarket.
Forordning (EØF) nr. 3820/85 art. 14	Arbejdstidsplan, medbringelse og ansvar	Personbefordring ved national rutekørsel på en strækning, der er over 50 km, og international rutekørsel, max. 100 km rute-strækning og 50 km radius fra grænsen mellem 2 medlemsstater, kræver ikke anvendelse af kontrolapparat. I stedet skal der medbringes en fartplan og et uddrag af en arbejdstidsplan.