

Bilag 4.1

OVERTRÆDELSER AF FORORDNING (EØF) nr. 3821/85

ART. NR.	OVERTRÆDELSE	BESKRIVELSE
3, stk. 1	Kontrolapparat ej installeret	Hvis et køretøj ikke har et kontrolapparat installeret, kan forordningens bestemmelser ikke kontrolleres. Der sker ingen registrering af tider, kilometer, fører, osv., hvorved der ikke kan klarlægges noget kørselsforløb.
3, stk. 1	Kontrolapparat ej benyttet	Hvis kontrolapparatet ikke benyttes under kørslen, kan forordningens bestemmelser ikke kontrolleres, idet der ikke sker registrering af køre- og hviletiderne.
12, stk. 2	Manglende plombering	Brudte plomberinger medfører mulighed for indgreb i kontrolapparatet.
12, stk. 4	Manglende installationsplade for kontrolapparatet	Installationspladen dokumenterer at kontrolapparatet er typegodkendt og overholder de tekniske forskrifter. Alene virksomhedsansvar.
Bilag I, kap. VI, stk. 3a)	Periodisk kontrol af kontrolapparatet hvert 2. år	Kontrollen sikrer kontrolapparatets korrekte funktion mv. Alene virksomhedsansvar.
13	Ukorrekt betjening af kontrolapparatet	Hvis kontrolapparatet ikke betjenes korrekt, kan forordningens bestemmelser ikke kontrolleres. Det er en afgørende forudsætning for kontrollen med 3820/85, at føreren betjener kontrolapparatet korrekt.
13	Manipulation	Ved manipulation sker der indgreb i kontrolapparatet, så kontrolapparatets funktion sættes ud af drift. Som eksempel kan nævnes, at kontrolapparatet sættes ud af drift ved fx indgreb i strømforsyningen i køretøjets sikringsboks eller ved diagnosestikket, således at køretid ikke registreres, hvorimod der i stedet registreres hviletid under kørslen.
14, stk. 1	Krav om udlevering af diagramark fra virksomhed til fører	Virksomheden skal udlevere et tilstrækkeligt antal diagramark, som er anvendelige i kontrolapparatet, for at føreren kan opfylde sine forpligtigelser. Alene virksomhedsansvar.
14, stk. 2	Krav om udlevering af diagramark fra virksomhed til kontrolmyndighed	Diagramark skal på forlangende forevises for eller udleveres til kontrolmyndigheden. Udlevering af ark er en forudsætning for kontrollens gennemførelse. Hvert manglende diagramark er en overtrædelse. Alene virksomhedsansvar.
15, stk. 2	Krav om førerens anvendelse af diagramark	Hvis diagramark ikke benyttes under kørslen, kan forordningens bestemmelser ikke kontrolleres, idet der ikke sker registrering af køre- og hviletiderne.
15, stk. 2	Unødigt udskiftning af diagramark	Et diagramark må først udskiftes ved afslutningen af den daglige arbejdsperiode og/evt. ved skift af køretøj. Diagramark må ikke benyttes ud over 24 timer, da der i modsat fald vil ske dobbeltmarkering. Hvis en arbejdsdag opdeles på 2 diagramark, umuliggøres vejkontrollen, såfremt det første ark ikke medbringes.