

Forslaget indebærer dog, at der inden for ét kørselsforløb alene bør ske betinget frakendelse af førerretten uanset, at der i det pågældende kørselsforløb rent faktisk konstateres flere overtrædelser af forordning 3820/85, der hver for sig udløser en betinget frakendelse. Flere overtrædelser af denne forordning indenfor ét kørselsforløb vil således aldrig kunne udløse en ubetinget frakendelse af førerretten. Afgrænsning af begrebet et "kørselsforløb" er nærmere beskrevet under afsnit 2.

Uanset antallet af forseelser, der konstateres indenfor ét kørselsforløb, som defineret ovenfor, og som hver især ville kunne udløse en betinget førerretsfrakendelse, vil konsekvensen alene være en betinget frakendelse af førerretten.

### 5. Særligt vedrørende køretid uden pauser

For så vidt angår artikel 7, stk. 1, i forordning 3820/85, der omhandler køretid uden pauser, bemærkes, at en forudsætning for at beregne en overskridelse af reglen er, at der ikke har været afholdt en pause som beskrevet i forordningen.

Af artikel 7, stk. 1, fremgår, at føreren efter en køretid på 4½ time skal afbryde kørslen i mindst 45 minutter, medmindre han begynder en hvileperiode. Af artikel 7, stk. 2, fremgår, at afbrydelsen kan erstattes af afbrydelser på mindst femten minutter hver, som indskydes i køretiden eller straks efter denne på en sådan måde, at bestemmelserne i stk. 1 overholdes.

Når køretid og pauser skal opmåles, gennemgås diagramarket for afbrydelser i kørslen på mindst 15 minutter.

Ved opmålingen af diagramarket anvendes en opmålingsprocedure, hvorved det sikres, at måleunøjagtigheder tages i betragtning.

Køretiden opmåles fra det tidspunkt, hvor det af diagramarket fremgår, at kontrolapparatet er aktiveret første gang efter afholdelse af en samlet pause på mindst 45 minutter eller et ugentlig eller dagligt hvil.

Når der er fundet mindst 45 minutters afbrydelser, eller føreren påbegynder et ugentlig eller dagligt hvil, opmåles den samlede køretid inden for kørselsforløbet. Afbrydelser på under 15 mi-

nutter er ifølge forordningen ikke en pause og medregnes derfor ikke i kravet til den samlede pause på 45 minutter.

Den samlede pause på 45 minutter er således afgørende for vurderingen af køretidens længde og dermed den procentvise overskridelse heraf.

Forslaget i redegørelsen indebærer en tolerancegænse på op til 5 %. Hvis denne grænse lægges til grund, betyder det, at en samlet pause på under 42 minutter ikke opfylder forordningens krav til pausens varighed, og det vil betyde, at den samlede køretid beregnes, som om pause ikke har været afholdt.

Har føreren fx kørt sammenlagt 7 timer og inden for denne periode afholdt en pause på under 42 minutter, vil han have haft en samlet køretid uden pause på 7 timer, hvor det maksimalt tilladte er en køretid på 4 timer og 30 minutter. Der vil være tale om en overskridelse på 2 timer og 30 minutter svarende til 55 %. Sanktionen vil være en stor bøde samt en betinget førerretsfrakendelse til føreren.

For at sikre et afbalanceret sanktionssystem foreslås det, at der ved vurderingen af længden af den samlede pause bør anvendes en tolerancegrænse på 30 %. En samlet pause, der er 30 % mindre end kravet om mindst 45 minutter, svarende til en samlet pause på under 32 minutter, bør således medføre en betinget frakendelse af førerretten, såfremt køretiden overstiger den maksimalt tilladte køretid uden pause med mere end 30 procent, dvs. 5 timer og 54 minutter.

På den måde fastholdes den nugældende praksis, hvorefter der alene straffes for overtrædelse af reglerne om den maksimale samlede køretid.

Det bemærkes, at tolerancegrænsen på 5 % ligeledes skal anvendes ved vurderingen af en samlet pause, der er delt af afbrydelser på mindst 15 minutters varighed. Det betyder, at en pause opmålt til 14 minutter medregnes i beregningen af den samlede pause.

Nedenstående skema viser en oversigt over sanktionerne ved anvendelse af de foreslåede tolerancegrænser ved beregningen af længden af den samlede pause set i forhold til køretiden: