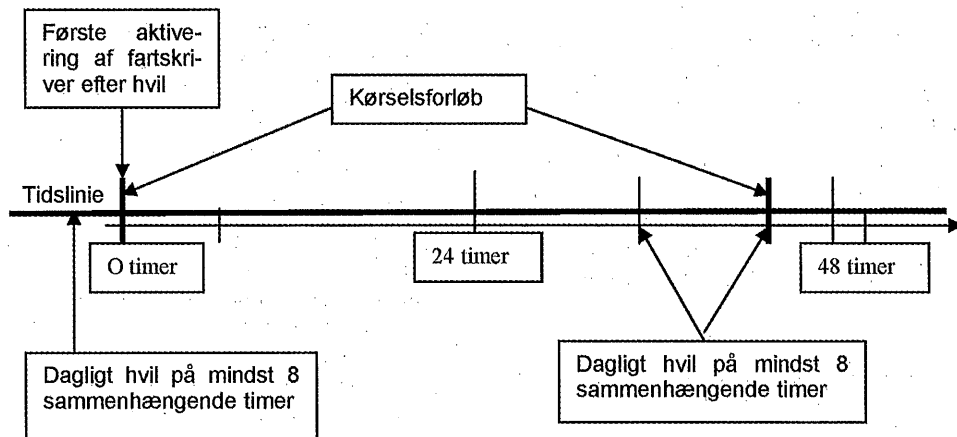


rer fartskriveren efter et hvil på mindst 8 timer, og afsluttes, når det er konstateret, at et hvil på mindst 8 timer er afholdt.

Det er inden for denne tidsmæssige periode, at det vurderes, om der er sket overtrædelser af bestemmelserne om køre- og hviletid.

Figur 3. Illustration af "kørselsforløb".



Et kørselsforløb, som strækker sig over en periode, der er længere end 24 timer, indeholder således altid kun én "daglig arbejdsperiode" (daglig køretid), men kan indeholde flere "dage" (daglig hviletid) afhængig af, hvor mange 24 timers perioder kørselsforløbet indeholder.

Begrebet kørselsforløb finder anvendelse både i forbindelse med vejkontrollen og virksomhedskontrollen. Det er i den forbindelse en forudsætning, at overtrædelser, der allerede er konstateret i forbindelse med en vejkontrol, ikke får yderligere konsekvenser, såfremt de samme diagrammark indkaldes til virksomhedskontrol. Ved en vejkontrol foretages beslaglæggelse af diagrammark, som indeholder overtrædelser af køre- og hviletidsbestemmelserne. Der udleveres kvittering til føreren for de beslaglagte diagrammark. Ved indkaldelse af diagrammark til virksomhedskontrol indsendes kvitteringen sammen med de øvrige diagrammark, der er indkaldt til kontrol.

3. Sanktioner og tolerancegrænser

Forslaget i redegørelsen til et ændret sanktionssystem vil indebære en graduering i forhold til overtrædelsens grovhed. En sådan ordning vil betyde, at jo mere fx den tilladte køretid er overskredet, jo større er den procentvise overtrædelse, hvilket vil give sig udslag i en procentvis strengere sanktion.

Der foreslås en tolerancegrænse på 5 %, således at en overtrædelse på 4,99 % ikke medfører sanktion. En sådan tolerancegrænse er nødvendig for ikke at sanktionere ubetydelige overtrædelser. Konstateres en overtrædelse på 5 % eller derover, foreslås en bødestraf, der stiger med et fast beløb for hver procent, overtrædelsen stiger.

En tolerancegrænse på under 5 % vil fx for så vidt angår daglig køretid i bilag 1 indebære, at en overskridelse på de første 29 minutter ikke strafsanktioneres. For så vidt angår ugentlig køretid over 2 uger i bilag 2 vil toleranceerne indebære, at en overskridelse på de første 4 timer og 29 minutter ikke strafsanktioneres.

Det foreslås, at den relative tolerancegrænse er ens i alle sagstyper.

Beregningsen af den foreslåede tolerancegrænse er sket med udgangspunkt i forordningens ordlyd.

4. Førerretsfrakendelse

Forslaget i redegørelsen indebærer, at der for så vidt angår føreren af køretøjet skal ske betinget førerretsfrakendelse, når en overtrædelse overstiger 30 %.

Som eksempel kan nævnes, at en overtrædelse af reglerne for daglig køretid på 31 % betyder, at den pågældende fører har kørt i 13 timer og 6 minutter.