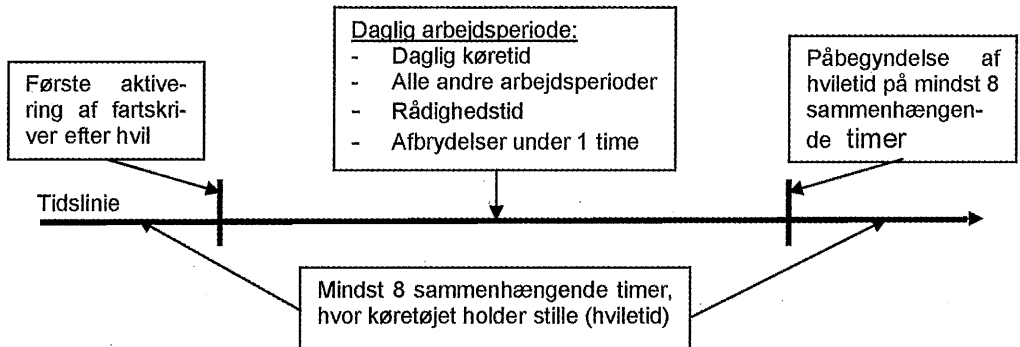


periode begynder på det tidspunkt, føreren aktiverer fartskriveren efter en daglig eller ugentlig hvileperiode, og den slutter ved begyndelsen af

en daglig hvileperiode, eller såfremt den daglige hvileperiode opdeles, ved begyndelsen af en hvileperiode på mindst 8 sammenhængende timer.

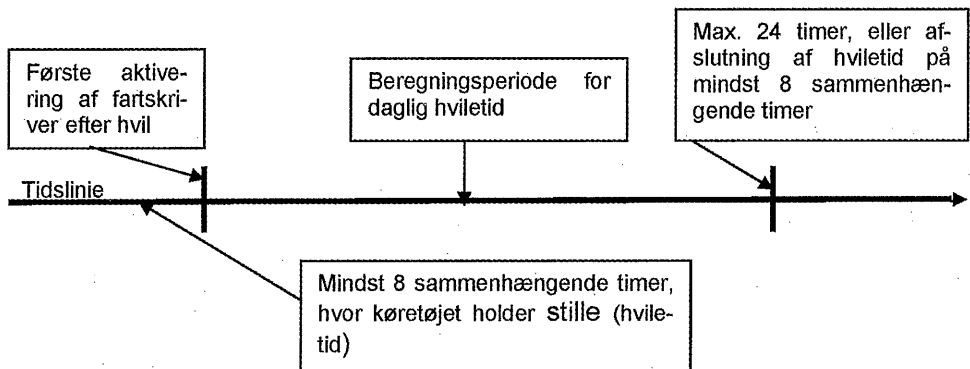
Figur 1. Illustration af "daglig arbejdsperiode"



En "daglig arbejdsperiode" er således den periode, der strækker sig fra det tidspunkt, hvor føreren aktiverer fartskriveren, og indtil han påbegynder et hvil på mindst 8 timer. Idet den daglige arbejdsperiode først afsluttes, når det er konstateret, at føreren er påbegyndt et hvil på mindst 8 timer, vil den daglige arbejdsperiode i praksis variere og kan strække sig over flere døgn. Inden for denne periode opmåles køretiden og pauser.

"Dag" defineres af EF-Domstolen som et tidsrum af 24 timer, der omfatter ethvert tidsrum af denne varighed, der begynder på det tidspunkt, hvor føreren betjener fartskriveren efter afslutningen af en ugentlig eller daglig hvileperiode. Såfremt det daglige hvil tages i to eller tre adskilte perioder, skal beregningen begynde ved afslutningen af den periode, hvis varighed ikke er under otte timer.

Figur 2. Illustration af "dag".



En "dag" er således den periode, der strækker sig fra det tidspunkt, hvor føreren aktiverer fartskriveren, og 24 timer frem eller indtil afslutningen af et hvil på mindst 8 timer, såfremt dette hvil er afholdt inden udløbet af de 24 timer.

Det er nødvendigt at definere begrebet en "dag" for at kunne opmåle, om en fører har afholdt et lovligt hvil inden for en periode på 24 ti-

mer, der er anført i artikel 8, stk. 1, og som begynder, når føreren aktiverer fartskriveren.

Som det fremgår ovenfor, opereres der i kontrolmæssig henseende med begrebet "kørselsforløb", når der sker kontrol af, om bestemmelserne om køre- og hviletid er overholdt. Et kørselsforløb, der omfatter både "daglig arbejdsperiode" og "dag", påbegyndes, når føreren aktive-