

Underbilag 2.3

RIGSPOLITIET

December 2004

Færdselsafdelingen

Bilag 3

Overtrædelser af forordning (EØF) nr. 3820/85
(køre- og hviletidsforordningen)

1. Oversigt over sagstyper

I forbindelse med overvejelser om et ændret sanktionssystem ved overtrædelser af forordning (EØF) nr. 3820/85 er vedlagte bilag 3.1 – 3.10 udarbejdet. Bilagene viser de regler, der skal overholdes i forbindelse med artikel 6 om køretid, artikel 7 om pauser, samt artikel 8 og artikel 9 om hviletid i forordningen.

Der er følgende regler:

Bilag 3.1: Artikel 6, stk. 1, daglig køretid max. 10 timer

Bilag 3.2: Artikel 6, stk. 2, ugentlig køretid 2 uger max. 90 timer

Bilag 3.3: Artikel 7, stk. 1, køretid uden pauser max. 4 timer og 30 minutter

Bilag 3.4: Artikel 8, stk. 1, 2. afsnit og stk. 2, daglig hviletid min. 8 timer (afkortet hvil eller 2 førere)

Bilag 3.5: Artikel 8, stk. 1, daglig hviletid min. 9 timer

Bilag 3.6: Artikel 8, stk. 1, 2. afsnit, daglig hviletid min. 12 timer (udvidelse af hviletiden)

Bilag 3.7: Artikel 8, stk. 3, 1. sætning, ugentlig hviletid min. 45 timer (ukompenseret)

Bilag 3.8: Artikel 8, stk. 3, 2. sætning, ugentlig hviletid min. 36 timer (afholdt på køretøjets eller førerens hjemsted)

Bilag 3.9: Artikel 8, stk. 3, 2. sætning, ugentlig hviletid min. 24 timer (afholdt i køretøjet eller uden for køretøjets eller førerens hjemsted)

Bilag 3.10: Artikel 9, daglig hviletid, min. 11 timer (afbrudt 1 gang før/efter færge-/jernbanetransport)

Det bemærkes, at de tidsgrænser, der er anført i bilagene, dækker forordningens ordlyd.

Det fremgår således af fx artikel 6, stk. 1, at den daglige køretid mellem to daglige hviletider eller mellem en daglig og en ugentlig hviletid

ikke må overstige ni timer. Dog kan den to gange om ugen sættes op til ti timer. I kontrolarbejdet er det nødvendigt at fastsætte en ensartet køretid af hensyn til administrationen af reglen. Derfor foretages kontrollen ud fra et krav om, at den daglige køretid i ingen tilfælde må overstige 10 timer.

Det bemærkes, at der er fremsat forslag til en ny forordning 3820/85. Der henvises til afsnit 4 i redegørelsen og til bilag 6.

Der er endvidere overvejelser om en revision af den nuværende administration af køre- og hviletidsbestemmelserne i vej- og virksomheds-kontrollen, hvor de i bilagene anførte tidsgrænser indgår. Såfremt nærværende forslag til et sanktionssystem gennemføres, vil de anførte tidsgrænser danne grundlag for administrationen.

2. Afgrænsning af begrebet "kørselsforløb"

Begrebet et "kørselsforløb" anvendes ikke i forordningen, men er et udtryk, der anvendes i kontrollen for den periode, hvori der sker opmåling af køretid, hviletid m.v. Begrebet dækker over de definitioner af begreberne "daglig arbejdsperiode" og "dag", som er fastsat i EF-Domstolens praksis, og som anvendes af Rigspolitiet i kontrolarbejdet.

I EF-Domstolens afgørelser C-313/92 (Van Swieten BV) og C-394/92 (Michielsen og Geybels Transport Service NV), er begreberne "daglig arbejdsperiode" og "dag" nærmere defineret.

"Daglig arbejdsperiode" defineres således som værende køretider, alle andre arbejdsperioder, rådighedstid, afbrydelser i arbejdet og de daglige hvileperioder, hvis varighed ikke overstiger 1 time, såfremt den daglige hvileperiode opdeles i 2 eller 3 perioder. Den daglige arbejds-