

I medfør af forordning (EØF) nr. 3820/85 undersøges:

- køretid uden pauser,
- daglig køretid,
- daglig hviletid.

I medfør af forordning (EØF) nr. 3821/85 undersøges:

- antal medbragte diagramark,
- diagramarkets udfyldelse, herunder kontrol af påførte oplysninger om førerens navn, sted, dato, køretøjets registreringsnummer, kilometerangivelser,
- brugen af diagramark og eventuelle manipulationer, herunder visuel kontrol af kilometerkontrolstregens overensstemmelse med anvendte diagramark i et kørselsforløb i samme køretøj.

Endvidere foretages der visuel kontrol af:

- seneste godkendelsesdato af kontrolapparatet (fartskriveren),
- fartskriverens plomberinger i det omfang, det er muligt.

Det er praksis i vejkontrollen, at der i forbindelse med kontrol af reglerne anvendes visse tolerancegrænser, således at mindre overtrædelser ikke strafsanktioneres. Der vil således i forbindelse med kontrollen af de enkelte bestemmelser blive taget hensyn til disse tolerancegrænser. De tolerancegrænser, der anvendes ved administrationen af vejkontrollen, er følgende:

- I henhold til artikel 6 i Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 må den samlede køretid mellem to daglige hviletider eller mellem en daglig og en ugentlig hviletid ikke overstige 9 timer. Dog kan den to gange om ugen sættes op til 10 timer. I praksis tages der i forbindelse med kontrollen altid udgangspunkt i en køretid på 10 timer, og tolerancegrænsen er som følge heraf fastsat til 10½ time, hvilket betyder, at der i de konkrete kørselsforløb ses bort fra den første ½ time, som overskrider den tilladte køretid på 10 timer.
- I henhold til artikel 7 i forordningen skal føreren efter en køretid på 4½ time afbryde kørslen i mindst 45 minutter. Denne afbrydelse kan erstattes af afbrydelser på mindst 15 minutter hver, som indskydes i køretiden eller straks efter denne. Tolerancegrænsen for så vidt angår kørsel uden afholdelse af pause er 4 timer og 45 minutter.

- I henhold til artikel 8 i forordningen skal føreren inden for ethvert tidsrum af 24 timer have en daglig hviletid på mindst 11 sammenhængende timer, som kan nedsættes til mindst 9 sammenhængende timer højst tre gange inden for en uge, såfremt der inden udgangen af den følgende uge gives en hviletid svarende til nedsættelsen. De dage, hvor hviletiden ikke nedsættes, kan den inden for et tidsrum på 24 timer opdeles i to eller tre adskilte perioder, hvoraf den ene periode skal være på mindst 8 sammenhængende timer. I så fald udvides den minimale hviletid til 12 timer. Tolerancegrænsen for så vidt angår hviletid er 7 timer og 45 minutter. Denne tolerancegrænse har endvidere sammenhæng med, at 2-mandsbetjening af køretøjet giver mulighed for at nedsætte det daglige hvil til 8 timer.

- I henhold til art. 8, stk. 3, i forordningen skal de ovenfor nævnte hvileperioder i løbet af hver uge forlænges til i alt 45 sammenhængende timers egentlig hviletid. Denne hviletid kan i visse tilfælde nedsættes til henholdsvis 36 eller 24 timers sammenhængende timer. For enhver afkortelse gives der en tilsvarende hviletid, som skal tages samlet inden tre uger efter udløbet af den pågældende uge. Overholdelse af bestemmelsen om afholdelse af ugentlig hvil kontrolleres som udgangspunkt ikke i forbindelse med vejkontrollen. Dette skyldes dels, at føreren kun har pligt til at medbringe et begrænset antal diagramark i køretøjet, dels at de anførte muligheder for at nedsætte hviletiden og afholde denne senere (kompensationsreglerne) vanskeliggør en kontrol.

Når kontrollen er gennemført, tages stilling til, hvorvidt der skal ske strafforfølgning.

### B. Gennemførelse af virksomhedskontrollen

Rigspolitiet har ansvaret for virksomhedskontrollen og forestår kontrollen af de diagramark, som virksomheder indsender efter anmodning. Kontrollen foregår i Rigspolitiets lokaler.

På grundlag af oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer og Færdselsstyrelsens vognmandssystem udvælges virksomheder til kontrol. Udvælgelsen er repræsentativ og dækker alle virksomhedstyper (gods-, bus- og firmakør-