

Underbilag 2.2

RIGSPOLITIET

December 2004

Færdselsafdelingen

Bilag 2

Gennemførelse af vej- og virksomhedskontrol og resultaterne af kontrollen

1. Indledning

Kontrollen med overholdelse af køre- og hviletidsbestemmelserne foretages dels som kontrol af enkeltkøretøjer under den daglige patruljering og dels i forbindelse med større målrettede kontroller af lastbiler og busser. Endvidere foretages en sådan kontrol i forbindelse med udøvelse af virksomhedskontrollen, som er en ordning, hvorefter der i politiets lokaler udføres kontrol af de diagrammark, som virksomhederne indsender på politiets anmodning.

Den tunge trafik har stor prioritet på færdsels-sikkerhedsområdet, og tungvognskontrol er et af de prioriterede indsatsområder i Færdselspolitiet's daglige arbejde. For yderligere at styrke indsatsen mod overtrædelser begået med tunge køretøjer har Rigspolitiet, Færdselsafdelingen, med virkning fra 1. januar 2003 etableret en landsdækkende tungvognssektion.

Kontrol af køre- og hviletidsbestemmelserne udføres på baggrund af Rådets direktiv (EØF) nr. 88/599 af 23. november 1988 om standardkontrolprocedurer for gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport og (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport (kontroldirektiv).

Kontroldirektivet fastsætter mindstekravene til kontrollen af overholdelse af forordningerne (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85. Forordningerne finder anvendelse på vejtransport, der foregår inden for Fællesskabet.

Principperne i kontroldirektivet danner endvidere baggrund for kontrollen med overholdelse af AETR-overenskomsten (Europæisk overenskomst om arbejdet for besætninger på køretøjer i international vejtransport).

Herefter undersøges førerens kørselsforløb på

2. Beskrivelse af den kontrol, der udføres ved vej- og virksomhedskontrol

A. Gennemførelse af vejkontrollen

Vejkontrol foretages dels som kontrol af enkeltkøretøjer under den daglige patruljering og dels i forbindelse med større målrettede kontroller af lastbiler og busser. De målrettede kontroller forestås hovedsageligt af Rigspolitiets færdselsafdelinger. Endvidere foretages sådanne målrettede kontroller tillige af politikredsenes lokale færdselsafdelinger og af grænsepolitiafdelingerne.

Ved enhver kontrol af køretøjer eller vogntog med en tilladt totalvægt på over 3500 kg er kontrol med overholdelsen af køre- og hviletidsbestemmelserne standardprocedure.

Ved en vejkontrol afklares det indledningsvis, om køretøjet og den konkrete kørsel er omfattet af bestemmelserne om køre- og hviletid. Såfremt dette er tilfældet, foretages kontrol af det anvendte diagramark, de ark, der er anvendt forud i samme uge, samt diagramarket for sidste dag i den nærmeste foregående uge, på hvilken der er kørt.

På grundlag af de foreliggende oplysninger om chaufførens startsted, kørselsrute, aflæsningssted mv. samt oplysningerne på diagramarket om isætningssted og udtagningssted afgøres det, om der skal foretages kontrol efter EU-bestemmelserne eller efter AETR-overenskomsten. Ved isætningssted forstås det sted, hvor føreren første gang anvender diagramarket. Føreren skal anvende diagramark hver dag, han kører, fra det øjeblik han overtager køretøjet. Ved udtagningssted forstås det sted, hvor kørselsforløbet afsluttes, dvs. tidspunktet for afslutning af den daglige arbejdsperiode. grundlag af de medbragte diagramark.