

de af en virksomhed etableret i udlandet. Dette gælder dog ikke, hvis andet følger af bestemmelser fastsat af EU, international aftale eller bestemmelser fastsat af trafikministeren. Buskørselsvirksomheder skal være i besiddelse af en EF-tilladelse for at udføre international buskørsel.

Ved erhvervsomæssig personbefordring forstås ifølge § 1, stk. 4, kørsel med personer uden en nærmere tilknytning til den person, virksomhed eller sammenslutning, der udfører eller lader kørslen udføre, kørsel som udføres mod vederlag, eller kørsel som udgør den pågældende persons, virksomheds eller sammenslutnings primære formål.

I § 12 er der fastsat betingelser for meddelelse af tilladelse efter § 1, stk. 1. Det er bl.a. efter § 12, stk. 1, nr. 6, en forudsætning for at meddele tilladelse, at den pågældende ikke er dømt for strafbart forhold, der begrunder en nærliggende fare for misbrug af adgangen til at udføre vognmandsvirksomhed, jf. straffelovens § 78, stk. 2. Herudover er det endvidere efter § 12, stk. 1, nr. 7, en betingelse for at meddele tilladelse, at den pågældende i faglig henseende er kvalificeret til at drive vognmandsvirksomhed og gør det antageligt, at han vil kunne udøve denne på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Ifølge § 13, stk. 1, kan tilladelse i henhold til § 1, stk. 1, meddeles til aktieselskaber eller anpartsselskaber. Selskabet skal i givet fald have ansat en godkendt ansvarlig leder, der faktisk og vedvarende skal forestå virksomhedens godskørsel. Denne person skal bl.a. opfylde betingelserne i § 12, stk. 1, herunder kravet i § 12, stk. 1, nr. 6, om ikke at være dømt for et strafbart forhold, der begrunder nærliggende fare for misbrug af adgangen til at udføre vognmandsvirksomhed, og § 12, stk. 1, nr. 7, om at gøre det antageligt, at virksomheden vil kunne udøves på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Efter § 14, stk. 1, nr. 1, kan tilladelse til erhvervsomæssig personbefordring bl.a. tilbagekaldes, hvis indehaveren må antages ikke længere at opfylde betingelserne i § 12, stk. 1, nr. 7, 2. led, som følge af, at vedkommende i forbindelse med udførelse af erhvervet groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for tilladelsen eller bestemmelser i bl.a. lov om buskørsel eller for-

skrifter udstedt i medfør heraf samt EU-reglerne om køre- og hviletid og AETR.

I medfør af § 14, stk. 2, kan en tilladelse til erhvervsomæssig personbefordring endvidere tilbagekaldes, hvis en fører eller en anden, der optræder i indehaverens interesse, i forbindelse med udførelse af hvervet gentagne gange groft har overtrådt bestemmelser omfattet af § 14, stk. 1, nr. 1, og det som følge heraf må antages, at indehaveren ikke længere opfylder betingelserne i § 12, stk. 1, nr. 7, 2. led, dvs. at det ikke længere er antageligt, at den pågældende vil kunne udøve virksomheden på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Under samme betingelser kan en tilladelse til godkendelse som ansvarlig leder efter § 14, stk. 3, tilbagekaldes.

Efter § 14, stk. 6, kan tilladelse til international godskørsel efter § 1, stk. 3, nr. 1, tilbagekaldes, hvis indehaveren groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for tilladelsen, eller såfremt en fører eller en anden, der optræder i virksomhedens interesse, gentagne gange groft har overtrådt vilkårene for tilladelsen.

Tilbagekaldelse af en tilladelse til godskørsel for fremmed regning eller tilbagekaldelse af en godkendelse som ansvarlig leder af et selskab sker på tid fra 1 til 5 år eller indtil videre, jf. § 14, stk. 8.

En afgørelse om tilbagekaldelse efter § 14 kan efter § 15 forlanges indbragt for domstolene. Hvis afgørelsen om tilbagekaldelse er truffet i medfør af § 14, stk. 1, nr. 1, § 14, stk. 2, eller § 14, stk. 3, skal afgørelsen på begæring af indehaveren af tilladelsen eller godkendelsen indbringes for domstolene af anklagemyndigheden efter fremgangsmåden i straffelovens § 78, stk. 3.

4.3. Administrativ praksis vedrørende inddragelse af tilladelse efter lov om godskørsel og lov om buskørsel

Vejtransportrådet og Persontrafikrådet vedtog i 1996 en særlig strategi for vurderingen af pådømte strafbare overtrædelser af vejtransportlovgivningen. Ved vurderingen af, om virksomheds tilladelser skal tilbagekaldes, eller om der skal meddeles en advarsel, indgår de strafbare forholds karakter, hyppighed og grovhed i forhold til virksomhedens størrelse målt ud fra antallet af tilladelser.

Når Færdselsstyrelsen modtager fem indberetninger fra politiet om samme virksomheds over-