

der overtræder bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen om varigheden af den længste køretid, jf. artikel 6 – 7 (artikel 6 – 7 i AETR), hviletid, jf. artikel 8 – 9 (artikel 8 i AETR) og virksomhedens kontrolforanstaltninger, jf. artikel 15 (artikel 11 i AETR).

Herudover straffes med bøde eller fængsel efter § 7 den, der overtræder følgende regler i kontrolapparatforordningen og AETR:

- obligatorisk installering af kontrolapparat,
- installering, afprøvning og eftersyn af kontrolapparat,
- brugen af kontrolapparatet,
- bestemmelser om apparatets funktion og korrekte anvendelse,
- udlevering af diagramark og opbevaring af disse
- personalets brug af kontrolapparat og diagramark,
- reparation af kontrolapparat ved driftsforstyrrelser samt
- markering på diagramark ved driftsforstyrrelser

Det følger af § 8 i bekendtgørelsen, at der bl.a. for overtrædelse af § 6 og § 7 kan pålægges en arbejdsgiver bødeansvar, når kørslen er foretaget i hans interesse, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom. Hvis overtrædelsen er begået af et aktieselskab, anpartsselskab mv., kan der efter § 9 pålægges selskabet som sådant bødeansvar

#### *Straffene*

I Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande i færdselssager er der fastsat bødetakster for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid. Det fremgår af meddelelsen, at overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne for virksomhedsindehaveren straffes med en bøde på 1.000 kr. pr. overtrædelse uanset grovhed. Foreligger der flere overtrædelser, lægges bøderne for de enkelte forhold sammen, således at bøden bliver fastsat til den samlede sum (absolut kumulativ). Denne praksis er anerkendt i en utrykt Vestre Landsrets dom af 11. december 1997.

Vestre Landsret har i en enkelt afgørelse refereret i U 2002.2708 V for så vidt angår udmåling af bødestraf til en arbejdsgiver for overtrædelse af køre- og hviletidsbestemmelserne, hvor chaufføren i 49 tilfælde ikke havde betjent fartskriveren korrekt, fraveget de oven for nævnte retningslinier. Der var imidlertid tale om en me-

get speciel sag, hvor bøden efter en konkret vurdering blev fastsat til 10.000 kr., selv om bøden efter taksterne skulle være udmålt til 50.000 kr., dvs. 1.000 kr. pr. overtrædelse.

Føreren straffes med en bøde på 500 kr. pr. overtrædelse uanset grovhed. Denne bødeposition skal anvendes overfor både udenlandske og danske chauffører, uanset om kørslen er udført for en vognmand, der har hjemsted her i landet eller i udlandet.

Bødepositionerne er en videreførelse af de bøder, som blev fastsat af Færdselsstyrelsen, idet bøden til chauffører dog blev forhøjet fra 400 til 500 kr., da færdselslovens § 118 a blev gennemført ved lov nr. 475 af 31. maj 2000. Efter den nævnte bestemmelse skal bøder for overtrædelse af færdselsloven og for overtrædelse af forskrifter, der udstedes i medfør af færdselsloven, udmåles til beløb, der er delelige med 500 kr.

Der kan ikke ske frakendelse af førerretten alene som følge af overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid.

### **4. Bestemmelser om tilladelse og tilbagekaldelse heraf i lov om buskørsel og lov om godskørsel.**

#### **4.1. Lov om godskørsel**

I lov om godskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 108 af 19. februar 2003, er der bl.a. fastsat bestemmelser om tilladelse til godskørsel samt om tilbagekaldelse og bortfald af tilladelser mv.

Efter lovens § 1, stk. 1, skal den, der er etableret på dansk område og udfører godskørsel for fremmed regning med motorkøretøj eller vogntog med en tilladt totalvægt, der overstiger en af trafikministeren fastsat vægtgrænse, have tilladelse hertil. Vægtgrænsen er fastsat til 3,5 tons, jf. bekendtgørelse nr. 188 af 20. marts 2000.

Ved godskørsel for fremmed regning forstås ifølge § 1, stk. 3, kørsel med motorkøretøj eller vogntog, hvorved der mod betaling af enhver art transporteres gods, der ikke tilhører eller er knyttet til køretøjets bruger på den måde, der er beskrevet i § 1, stk. 4, som vedrører firmakørsel, og som ikke kræver tilladelse efter § 1, stk. 1.

Efter § 1, stk. 2, kræver udførelse af godskørsel med motorkøretøj eller vogntog særlig tilladelse ved kørsel over landets grænser eller på dansk område af en virksomhed etableret i udlandet. Dette gælder dog ikke, hvis andet følger af bestemmelser fastsat af EU, i international af-