

Efter artikel 13 skal arbejdsgiveren og førerne sørge for, at kontrolapparaterne fungerer rigtigt og betjenes korrekt.

I henhold til artikel 14, stk. 1, skal arbejdsgiveren udlevere et tilstrækkeligt antal diagramark til føreren. Virksomheden skal opbevare diagramarkene omhyggeligt i mindst et år efter anvendelsen, og diagramarkene skal på forlangende forevises for eller udleveres til tilsynsmyndighederne.

Ifølge artikel 15, stk. 1, må føreren ikke anvende tilsmudsede eller beskadigede diagramark, og efter artikel 15, stk. 2, skal førerne anvende diagramarkene hver dag, de kører, fra det øjeblik de overtager køretøjet. Diagramarket udskiftes først ved afslutningen af den daglige arbejdsperiode, medmindre det er tilladt at udskifte det på andre tidspunkter. Førerne foretager de nødvendige udskiftninger af diagramarkene, når køretøjet føres af flere personer, således at de krævede oplysninger altid optegnes for den fører, der til enhver tid fører køretøjet.

Føreren er efter artikel 15, stk. 3, forpligtet til, at sørge for, at den tid, der registreres på arket, stemmer overens med den officielle tid i det land, hvor køretøjet er registreret. Endvidere skal føreren betjene kontrolapparatets indstillingsanordning på en sådan måde, at følgende tider optegnes klart og tydeligt

- køretider,
- andre arbejdsperioder,
- rådighedstid, i form af
 - ventetid, dvs. den periode, i hvilken føreren ikke skal blive i eller ved køretøjet undtagen for at besvare eventuelle henvendelser om at begynde eller genoptage kørslen eller udføre andet arbejde,
 - den tid, der er tilbragt ved siden af en fører under kørslen, samt
 - den tid, der er tilbragt på en soveplads under kørslen
- afbrydelse i arbejdet og de daglige hvileperioder

I artikel 15, stk. 5, er der fastsat regler for, hvilke oplysninger føreren skal anføre på diagramarket.

Ved begyndelsen af kørslen skal føreren udfylde diagramarket med

- for- og efternavn
- startsted
- dato

- køretøjets registreringsnummer
- kilometertællerens stand

Ved afslutningen af kørslen skal føreren udfylde diagramarket med

- slutsted
- dato
- kilometerstand og kørte kilometer

Diagramarket må først udskiftes ved arbejds-tidsophør eller ved bilskift.

I tilfælde af bilskift, hvor det gamle diagramark fortsat anvendes, skal på bagsiden af diagramarket anføres tidspunkt for bilskift, det nye køretøjs registreringsnummer, det foregående køretøjs kilometerstand samt det nye køretøjs kilometerstand.

Føreren skal efter artikel 15, stk. 7, kunne forevise diagramarkene for den pågældende uge, og under alle omstændigheder arket for den sidste dag i den nærmest foregående uge, på hvilken han har kørt.

For så vidt angår fortolkningen af artikel 15 har EF-Domstolen slået fast, at førerens forpligtelse til at optegne alle andre arbejdsperioder også omfatter tidsrum, som en fører anvender til den transport, der er nødvendig for at overtage et køretøj, som er omfattet af kontrolapparatforordningen, og som befinder sig på et andet sted end på førerens bopæl eller arbejdsgiverens driftssted. Dette gælder, uanset om arbejdsgiveren giver anvisninger med hensyn til transporten til køretøjet og uanset, om føreren har kunnet vælge tidspunktet og transportmåden. Herudover har EF-Domstolen fastslået, at førerens forpligtelse til at optegne alle andre arbejdsperioder også vedrører de perioder, som en fører benytter til kørsel i forbindelse med en transport, som falder uden for anvendelsesområdet for køre- og hviletidsreglerne, før overtagelsen af et køretøj, der er omfattet af denne forordnings anvendelsesområde.

3. Nationale regler

3.1. Færdselslovens § 86 a

Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 blev kompetencen vedrørende køre- og hviletidsbestemmelserne overført fra Arbejdsministeriet til Trafikministeriets område, hvorefter trafikministeren blev bemyndiget til at fastsætte regler på køre- og hviletidsområdet. På denne baggrund blev hjemmelsgrundlaget ved samme lov placeret