

som indskydes i køretiden eller straks efter køretiden (artikel 7, stk. 1 og 2)

- den daglige hviletid skal mindst være på 9 timer (artikel 8, stk. 1)
- den daglige hviletid skal mindst være på 12 timer ved udvidelsen af hviletiden (artikel 8, stk. 1)
- den daglige hviletid skal mindst være på 8 timer, hvis der er tale om afkortet hvil og to førere (artikel 8, stk. 1 og 2)
- den ugentlige hviletid skal mindst være på 45 timer (artikel 8, stk. 3)
- den ugentlige hviletid skal mindst være på 36 timer, hvis den afholdes på køretøjets eller førerens hjemsted (artikel 8, stk. 3)
- den ugentlige hviletid skal mindst være på 24 sammenhængende timer, hvis afholdt i køretøjet (artikel 8, stk. 3)

I artikel 9 er der fastsat en særlig færge- og jernbaneregulering, som indebærer, at den daglige hviletid i artikel 8, stk. 1, kan afbrydes én gang i forbindelse med ombord- eller frakørsel fra færge eller tog. Afbrydelsen af hviletiden skal være så kort som mulig og må højst være en time. Føreren skal under begge de to dele af den daglige hviletid kunne disponere over en seng eller en køje. Hvis hviletiden afbrydes på denne måde, skal den daglige hviletid forlænges med to timer til 11 timer.

Artikel 12 indebærer, at føreren, hvis det er foreneligt med færdselssikkerheden, for at nå frem til en egnet holdeplads kan fravige forordningens regler i det omfang, det er nødvendigt for at garantere personers, køretøjets eller lastens sikkerhed. I givet fald skal føreren på kontrolapparatets diagrammark eller på sin arbejdsplansplan notere grunden til, at fravigelse er sket.

Efter artikel 14, stk. 1, gælder særlige regler for rutekørsel med personer, som er omfattet af forordningen. Reglerne indebærer, at befordringsvirksomheden for så vidt angår

- rutekørsel med personer i indenlandsk trafik, og
- rutekørsel med personer i international trafik, når rutens endestationer befinder sig inden for en radius af 50 km i lige linje fra en grænse mellem to medlemsstater, og når den samlede rutestrækning ikke overstiger 100 km

skal opstille en fartplan og en arbejdsplansplan. Hvis køretøjet er udstyret med kontrolapparat,

som anvendes i henhold til kontrolforordningen, omfattes føreren imidlertid ikke af artikel 14.

2.3. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparat inden for vejtransport, som ændret ved Rådets forordning (EØF) nr. 3572/90 (Kontrolapparatforordningen)

Det følger af artikel 1, jf. bilag I og II til forordningen, at et kontrolapparat er et apparat, der er bestemt til installation i motorkøretøjer med henblik på hel- eller halvautomatisk indikation og optegnelse af oplysninger vedrørende køretøjets kørsel samt bestemte arbejdstider for førerne. Til brug for optegnelsen af oplysninger anvendes et diagrammark, som indlægges i kontrolapparatet, på hvilket apparatets skriveanordning ("fartskriveren") fortløbende optegner diagrammer over de oplysninger, der skal registreres.

Kontrolapparatet skal installeres og anvendes i køretøjer, som benyttes til person- eller godsbeholdning på vej, og som er indregistreret i en medlemsstat, jf. artikel 3, stk. 1. Det gælder dog ikke de køretøjer, der er omfattet af artikel 4 eller 14, stk. 1, i køre- og hviletidsforordningen. Endvidere kan medlemsstaterne undlade at anvende kontrolapparatforordningen på køretøjer, der er omhandlet i artikel 13, stk. 1, i køre- og hviletidsforordningen.

Hovedreglen er således, at lastbiler over 3,5 tons og busser, der benyttes til personbefordring, er omfattet af reglerne i kontrolapparatforordningen. Derimod er f.eks. køretøjer, der benyttes til personbefordring, og hvis indretning og udstyr gør dem egnede til befordring af højst ni personer, føreren iberegnet, og som er konstrueret til dette formål, undtaget fra kontrolapparatforordningen.

Kontrolapparatet skal optegne følgende oplysninger

- den tilbagelagte vejstrækning
- hastighed
- køretid
- de øvrige arbejds- og rådighedstider
- arbejdsafbrydelser og de daglige hviletider
- åbning af kassen, som indeholder diagrammark

Hvis køretøjet føres af to førere, skal kontrolapparatet være således indrettet, at køretid, arbejds- og rådighedstider samt arbejdsafbrydelser (pauser) og de daglige hviletider kan optegnes for de to førere samtidig, men hver for sig på forskellige diagrammark.