

## Underbilag 2.1

Rigsadvokaten

Bilag 1

December 2004

J.nr. 2004-701-0004

**Reglerne om køre- og hviletid og sanktionerne for overtrædelser****1. Indledning**

Regler om køre- og hviletid og kontrol med overholdelse heraf findes i to Rådsforordninger fra 1985. Ved siden af EU-reglerne gælder Europæisk overenskomst af 1. juli 1970 om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR), der senest er ændret den 24. april 1992.

Færdselslovens § 86 a indeholder hjemmel til at fastsætte bestemmelser om gennemførelse, anvendelse og kontrol med overholdelsen af Det Europæiske Fællesskabs forordninger og direktiver samt internationale aftaler mv. Under henvisning til Rådets forordninger og AETR er der i bekendtgørelse nr. 1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport bl.a. fastsat bestemmelser om straf for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid.

I Rigsadvokatmeddelelse 4/2000 om sanktioner i færdselssager er der fastsat bødetakster for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid. Endvidere indeholder lov om buskørsel og lov om godskørsel bestemmelser om tilladelse og inddragelse tilladelse til godskørsel og erhvervs-mæssig personbefordring.

Nedenfor redegøres i afsnit 2 for de internationale regler om køre- og hviletid samt reglerne om kontrol hermed. Rådets direktiv (EØF) nr. 88/599 af 23. november 1988 om standard-kontrolprocedurer for gennemførelse af de to ovennævnte forordninger (Kontroldirektivet) omtales dog i bilag 2. I afsnit 3 redegøres for de nationale regler, og afsnit 4 omhandler sanktionerne for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid. Endelig redegøres i afsnit 5 for de relevante regler om inddragelse af tilladelse mv. i lov om godskørsel og lov om buskørsel.

**2. Internationale regler****2.1. Indledning**

Regler om køre- og hviletid blev første gang gennemført i Rådets forordning nr. 543/1969. Formålet med reglerne var i første række at forhindre konkurrenceforvridning ved urimelig udnyttelse af arbejdskraften og virksomhedernes køretøjer. Herudover var formålet at sikre det sociale fremskridt inden for landevejstransporten, dvs. at lette arbejdsdagen for chaufførerne, og endelig at fremme trafiksikkerheden. Ved Rådets forordning nr. 1463/1970 blev der gennemført regler om fartskrivere med henblik på at kunne kontrollere overholdelsen af reglerne om køre- og hviletid.

Endvidere vedtog FN's Økonomiske Kommission for Europa den 1. juli 1970 en overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR). Overenskomsten, der trådte i kraft den 5. januar 1976, indeholder ligeledes regler om køre- og hviletid. AETR er senest ændret den 24. april 1992.

I 1985 blev Rådets forordning nr. 543/1969 afløst af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport (køre- og hviletidsforordningen). Baggrunden for den nye forordning var først og fremmest et ønske om at gøre reglerne om køre- og hviletid mere fleksible.

I tilknytning til forordningen om køre- og hviletidsforordningen vedtog Rådet - som afløser for Rådets forordning 1463/1970 - forordning (EØF) nr. 3821/1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport som ændret ved forordning (EØF) nr. 3572/90 (kontrolapparatforordningen).