

ler hvor det køretøj, der overlades til en person uden den fornødne førerret, er en bus eller en lastbil.

Efter færdselslovens § 65, stk. 1, skal ejeren af et køretøj efter anmodning fra politiet oplyse, hvilke personer der som førere har benyttet køretøjet. Overtrædelse af denne bestemmelse straffes efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, med bøde.

I Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000 er bødetaksten for overtrædelse af oplysningspligten fastsat til 500 kr.

Hvis forslaget om en betydelig skærpelse af sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne og kontrolapparatforordningen gennemføres, vil ejeren ved at undlade at oplyse, hvem der har været fører af et køretøj på et givent tidspunkt, kunne gøre det umuligt at straffe føreren af køretøjet, og bøden for overtrædelse af oplysningspligten vil normalt være væsentligt mindre end den bøde, der kan forventes ved andre overtrædelser.

På denne baggrund bør det efter vores opfattelse overvejes at skærpe bøden for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1. Det kan også i forbindelse med sådanne overtrædelser overvejes at fastsætte en særligt skærpet bøde, hvis overtrædelsen finder sted i erhvervsforhold.

## **10. Oversigt over overvejelser og forslag i redegørelsen**

I afsnit 6 – 9 ovenfor har vi foreslået forskellige muligheder for et ændret sanktionssystem for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid. Nedenfor findes en oversigt over forslagene:

### **Overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen**

- Der foreslås indført et graderet sanktionssystem for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, således at bøden for føreren fastsættes til 100 kr. for hver procent reglerne overtrædes, mens ejeren straffes med en bøde på det dobbelte (afsnit 6.2.)
- Der foreslås fastsat en tolerancegrænse på 5 pct. for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, således at den første bødeposition for føreren er 500 kr. og 1.000 kr. for ejeren (afsnit 6.2.)

- Det foreslås, at reglerne i færdselslovens § 118 a, stk. 3, 1. pkt., om absolut kumulativt finder anvendelse, således at der ved flere overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen skal ske sammenlægning af bøden (afsnit 6.2.)
- Det foreslås, at føreren skal kunne frakendes førerretten ved overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen på mere end 30 pct. Frakendelsen sker som udgangspunkt betinget. Forslaget indeholder endvidere overvejelser om, i hvilke tilfælde frakendelsen bør ske ubetinget (afsnit 6.3.1.).

### **Overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen**

- Det foreslås, at det gældende sanktionssystem, hvorefter alle overtrædelser af reglerne i kontrolapparatforordningen straffes ens, fastholdes (afsnit 7.2.).
- Det foreslås, at bøderne for overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen forhøjes, således at overtrædelser straffes med en bøde på 3.000 kr. til føreren og en bøde på 6.000 til ejeren (afsnit 7.2.).
- Det foreslås, at reglerne i færdselslovens § 118 a, stk. 3, 1. pkt., om absolut kumulativt finder anvendelse, således at der ved flere overtrædelser af reglerne i kontrolforordningen skal ske sammenlægning af bøderne (afsnit 7.2.).
- Det foreslås, at føreren skal kunne frakendes førerretten, hvis den pågældende tre gange inden for tre år overtræder reglerne i kontrolforordningen. Frakendelsen sker som udgangspunkt betinget. Forslaget indeholder endvidere overvejelser om, i hvilke tilfælde frakendelse bør ske ubetinget (afsnit 7.3.).
- Det foreslås, at der indføres hjemmel til ubetinget frakendelse af førerretten ved manipulation af kontrolapparatet (afsnit 7.3.).

### **Andre overtrædelser**

- Der foreslås forhøjelse af bøderne for overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, og § 65, eventuelt således at der ved overtrædelser i erhvervsforhold indføres en særligt skærpet bøde (afsnit 9.1. og 9.2.).