

mer, at der i forbindelse med kontrol af tunge køretøjer også konstateres sådanne overtrædelser.

Overtrædelse af § 56, stk. 1, straffes med bøde eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år, jf. § 117, stk. 5. Ved udmålingen af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel, jf. § 117, stk. 5, 2. pkt. Der sigtes med denne formulering til, at den pågældende ved ikke at have gennemført køreundervisning har opnået en betydelig besparelse.

Ifølge bemærkningerne til færdselslovens § 117, stk. 5, 2. pkt., der blev indsat ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 med henblik på en væsentlig forhøjelse af bødeniveauet, skal der ved udmålingen af bøde for overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, anvendes følgende straffositioner, der bl.a. er fastsat med henblik på i højere grad at stå i forhold til de udgifter, der er forbundet med at erhverve eller generhverve kørekort:

1. gang 5.000 kr.
2. gang 6.000 kr.
3. gang 7.500 kr.
4. gang 10.000 kr.
5. gang 7 dages fængsel

Det fremgår endvidere af bemærkningerne, at det ved bødens fastsættelse bør anses for en formildende omstændighed, at den sigtede har modtaget et ikke uvæsentligt antal undervisningstimer, eller at den pågældende har erhvervet kørekort til et andet motorkøretøj end det, som han eventuelt er fører af.

På denne baggrund er det i Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande i færdselssager bl.a. fastlagt, at anklagemyndigheden i tilfælde, hvor en person har kørekort til et motorkøretøj med en højst tilladt totalvægt på 3.500 kr., men fører et motorkøretøj med en tilladt totalvægt over 3.500 kg (f.eks. en bus), skal anvende en bøde på 1.500 kr.

Straffen for overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, blev som nævnt ovenfor hævet betydeligt ved lov nr. 468 af 10. juni 1997. Det er vores opfattelse, at der ikke på nuværende tidspunkt er behov for en yderligere generel skærpelse af bødeniveauet.

Det kan dog overvejes ud fra et færdselssikkerhedssynspunkt at hæve bødeniveauet i de tilfælde, hvor den pågældende fører lastbil eller bus, men alene har erhvervet kørekort til personbil eller motorcykel. Disse tilfælde, som fore-

kommer i praksis, straffes som nævnt i dag med en bøde på 1.500 kr.

Det må antages, at der er en betydelig færdselssikkerhedsmæssig risiko forbundet med, at en fører, der alene har erhvervet kørekort til en personbil, fører en lastbil eller en bus. Besparelsen ved ikke at tage kørekort til bus eller lastbil må endvidere antages væsentligt at overstige den nugældende bøde på 1.500 kr.

Bødetaksterne for denne forseelse foreslås derfor hævet til det samme niveau, der er fastlagt for 1. – 5. gangsovertrædelser af § 56, stk. 1, uden at der foreligger formildende omstændigheder. Dette indebærer en bøde på 5.000 kr. til føreren i 1. gangstilfælde.

9.2. Straffen for overtrædelse af færdselslovens § 65

Efter færdselslovens § 65, stk. 2, må ejeren, føreren og den, der i øvrigt har rådighed over et motordrevet køretøj, ikke overlade føringen til en person, der ikke lovligt kan føre køretøjet. Bestemmelsen indebærer f.eks., at en vognmand ikke må overlade føringen af en bus eller lastbil til en fører, hvis føreren alene har erhvervet førerret til personbil.

Overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 2, straffes efter § 118, stk. 1, nr. 1, med bøde. Bestemmelsen er ikke omfattet af § 118, stk. 2, hvorefter der for overtrædelser af visse bestemmelser i færdselsloven udmåles en skærpet bøde.

I Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000 er bøden for at overlade førerretten til en person, der ikke lovligt kan føre køretøjet, fastlagt til 500 kr. Bødetaksten er ikke justeret siden 1991.

En bøde på 500 kr. kan i denne sammenhæng ikke antages at have nogen form for præventiv effekt, og henses til den risiko, der er forbundet med at overlade føringen af en lastbil eller bus, til en person, som ikke har erhvervet kørekort til at føre sådanne køretøjer eller ikke lovligt kan føre motorkøretøjer, er det vores opfattelse, at der bør ske en forhøjelse af bøden for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 2.

En generel forhøjelse af bødetaksten for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 2, vil imidlertid ramme alle, der sigtes for at overlade føringen af et køretøj til en person, som ikke lovligt kan føre det. Det kan på denne baggrund eventuelt overvejes at fastsætte en særligt skærpet bøde i de tilfælde, hvor overtrædelsen finder sted i forbindelse med udøvelsen af erhverv, el-