

re- og hviletid, hvis han ikke selv har foretaget indgrebet eller på anden måde er blevet bekendt med det. I disse tilfælde er det derfor meget vidtgående at indføre en tilsvarende regel om ubetinget frakendelse af førerretten.

Det kan imidlertid ikke afvises, at der vil forekomme tilfælde, hvor der kan føres bevis for, at det er føreren, der har foretaget indgrebet, eller at han er vidende om, at en anden har manipuleret med kontrolapparatet.

På den baggrund finder vi, at der bør være mulighed for ubetinget frakendelse af førerretten i sådanne tilfælde.

7.4. Frakendelse for ejeren

Forslagene om et ændret sanktionssystem for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen omhandler som nævnt i afsnit 6.4. ikke reglerne for tilbagekaldelse og frakendelse af vognmandens tilladelse til bus- eller godskørsel, idet disse regler findes i henholdsvis lov om godskørsel og lov om buskørsel, der henhører under Trafikministeriet. Som det også fremgår under afsnit 6.4., er det vores opfattelse, at en skærpelse af reglerne om tilbagekaldelse/frakendelse af tilladelser udstedt i medfør af bus- og godskørselsloven ved overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid bør overvejes.

Sådanne overvejelser bør efter vores opfattelse også omfatte overtrædelser af kontrolapparatforordningen.

8. Sanktioner ved overtrædelse af både køre- og hviletidsreglerne og reglerne i kontrolapparatforordningen

I nogle tilfælde vil det ved kontrol konstateres, at der både er sket overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen.

Ved udmåling af straffen i disse tilfælde foreslås det, at reglerne om absolut kumulation i færdselslovens § 118 a, stk. 3, 1. pkt., finder anvendelse, således at der sker en sammenlægning af bøden for de pågældende overtrædelser. Efter sammenlægningen af bøden skal der ske oprunding til nærmeste beløb delelig med 500.

For så vidt angår frakendelse af førerretten kan der opstilles to modeller.

Den ene model indebærer, at de almindelige principper i færdselsloven fastholdes, således at overtrædelser af både reglerne i køre- og hviletidsforordningen og reglerne i kontrolapparat-

forordningen, som hver for sig udløser en betinget frakendelse af førerretten, medfører en ubetinget frakendelse. Hvis denne model vælges, vil det indebære, at der skal ske ubetinget frakendelse af førerretten, hvis der i et kørselsforløb konstateres f.eks. en overtrædelse af den daglige køretid med mere end 30 pct. og samtidig konstateres en 3. gangsovertrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen.

Den anden model indebærer, at der ved et kørselsforløb alene kan ske en betinget frakendelse af førerretten, uanset om der konstateres flere overtrædelser af forordningerne, som hver for sig kan medføre en betinget frakendelse, jf. oven for i afsnit 6.3.4. om frakendelse ved overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen.

Bilag 5.1. – 5.2. indeholder eksempler på anvendelsen af model nr. 1, som er i overensstemmelse med de almindelige principper i færdselsloven, og som det derfor efter vores opfattelse vil være mest nærliggende at anvende.

9. Straffen for andre overtrædelser af færdselsloven

Justitsministeriet har anmodet om, at det i forbindelse med undersøgelsen ligeledes overvejes, om der i praksis forekommer tilfælde, hvor vognmænd overlader føringen til en chauffør, der ikke har kørekort til kategorien, og om der er anledning til at søge sanktionsniveauet i sådanne sager hævet.

Overtrædelser af denne art er efter færdselslovens § 56, stk. 1, strafbare for føreren, der kører uden kørekort, jf. nedenfor under afsnit 9.1., og eventuelt tillige for vognmanden, der overlader føringen til en person, der ikke lovligt kan føre køretøjet, jf. færdselslovens § 65 og afsnit 9.2. nedenfor.

9.1. Kørsel uden at have erhvervet kørekort

Efter færdselslovens § 56, stk. 1, må et motor-køretøj kun føres af en person, der har erhvervet kørekort. Efter denne bestemmelse kan en fører af et motorkøretøj således straffes, hvis den pågældende slet ikke har erhvervet kørekort. Føreren kan ligeledes straffes, hvis den pågældende f.eks. fører en lastbil, men alene har erhvervet kørekort til at føre en personbil.

Der foreligger ikke nærmere oplysninger om antallet af sådanne overtrædelser. Rigspolitiets Færdselsafdeling har dog oplyst, at det forekom-