

Det foreslås derfor, at det gældende system, hvor alle overtrædelser straffes ens, fastholdes for så vidt angår overtrædelser af reglerne i kontrolapparatforordningen.

Det foreslås samtidig, at bøden for overtrædelse af reglerne forhøjes mærkbart. For at sikre sammenhæng mellem bøden for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne og bøden for overtrædelse af kontrolapparatforordningen foreslår vi, at der fastsættes en bøde på 3.000 kr. til føreren.

Det foreslås endvidere, at der som hidtil fastsættes en bøde på det dobbelte til ejeren, idet det også på dette område er virksomhedsejeren, der vil få den økonomiske gevinst ved, at reglerne ikke overholdes. Det foreslås således, at der fastsættes en bøde til ejeren på 6.000 kr.

De foreslåede bøder svarer til bøden for en 30 procents overskridelse af reglerne om køre- og hviletid.

Da der ikke stilles forslag om et gradueret sanktionssystem for så vidt angår disse overtrædelser, har vi overvejet at foreslå en skærpet bøde i gentagelsestilfælde. Et sådant sanktionssystem vil imidlertid være vanskeligt at administrere, fordi kontrollen med overholdelsen af reglerne om køre- og hviletid både gennemføres som vejkontrol og ved virksomhedskontrol. Hvis en fører standses i en vejkontrol, vil det således ikke være muligt umiddelbart at oplyse den pågældende om, hvorvidt der er tale om en 1. gangsovertrædelse eller et gentagelsestilfælde, fordi der ved en samtidig gennemført virksomhedskontrol, kan være konstateret overtrædelser, der er begået forud for det tidspunkt, hvor føreren standses af politiet i en vejkontrol.

På denne baggrund foreslås det, at der ikke indføres et system med en skærpet bøde i gentagelsestilfælde.

Det følger af færdselslovens § 118 a, stk. 3, 1. pkt., at der i tilfælde, hvor nogen ved én eller flere handlinger har begået flere overtrædelser af færdselsloven eller forskrifter fastsat i medfør heraf, og overtrædelserne medfører idømmelse af bøde, skal der ske sammenlægning af bødestrafen for hver overtrædelse (absolut kumulativ).

I nogle tilfælde og især ved gennemførelse af virksomhedskontrol konstateres det, at føreren i den periode, der kontrolleres, har overtrådt en række af reglerne i kontrolapparatforordningen.

Det foreslås, at reglerne om absolut kumulativitet i færdselslovens § 118 a, stk. 3, 1. pkt., som

hidtil finder anvendelse ved flere overtrædelser af reglerne i kontrolapparatforordningen. For så vidt angår overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen vil dette indebære, at der f.eks. skal fastsættes en bøde på 9.000 kr. til føreren og 18.000 kr. til ejeren, hvis der ved en kontrol konstateres tre overtrædelser af reglerne i kontrolapparatforordningen.

I forbindelse med forslaget om et sanktionssystem vedrørende overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen har vi overvejet, om der skal tages udgangspunkt i ét kørselsforløb, jf. også forslaget ovenfor i afsnit 6.3.4. og i bilag 3 vedrørende overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen.

Imidlertid må det forventes, at de hyppigst forekommende overtrædelser af reglerne i kontrolapparatforordningen vil være manglende dokumentation for kørsel, f.eks. et bortkommet diagramark. I disse tilfælde vil det ikke være muligt at fastlægge kørselsforløbet. Derfor foreslås det, at hver enkelt overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen skal medregnes i forbindelse med fastsættelse af bøden for overtrædelse af disse bestemmelser.

Hvis dette forslag til sanktionssystem gennemføres, er det vores opfattelse, at det - uanset at der ikke indføres en skærpet bøde i gentagelsestilfælde - må antages, at der er tale om bødestørrelser, som vil have en præventiv virkning, og som fjerner incitamentet til at spekulere i overtrædelser af disse regler for at dække over overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid.

Bilag 4 samt bilag 4.1. og 4.2. indeholder nogle eksempler fra praksis, hvor det foreslåede bødesystem anvendes og sammenlignes med de nugældende bøder.

Det tilføjes, at der ved siden af overtrædelserne af kontrolapparatforordningen ligeledes kan være tale om overtrædelser af straffeloven. Hvis en fører eller en virksomhed har påført falske oplysninger på et diagramark, vil der således efter omstændighederne være tale om en overtrædelse af straffelovens § 175. I sådanne tilfælde vil den pågældende blive straffet dels for overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen dels for overtrædelse af straffeloven.

Der kan endvidere være tilfælde, hvor en fører i forbindelse med kontrol foreviser en urigtig erklæring om, at han har afholdt ferie i den foregående uge, for at dække over overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen. Et sådant forhold