

I en række tilfælde konstateres, at en fører i forbindelse med flere kørselsforløb har begået to eller flere overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid, der hver for sig kan begrunde en betinget frakendelse af førerretten. Efter den nugældende bestemmelse i færdselslovens § 126, stk. 2, nr. 2, vil der i sådanne tilfælde ske ubetinget frakendelse af førerretten.

Ofte vil disse overtrædelser blive konstateret ved gennemførelse af virksomhedskontrol. Denne kontrolform indebærer, at den pågældende fører ikke mellem kørselsforløbene er blevet standset af politiet og sigtet for overtrædelser, og at der også kan gå længere tid efter kørslerne, før forholdene bliver konstateret og en retsforfølgning indledes.

Også disse situationer forekommer ofte, og erhvervschauffører vil derfor, hvis forslaget gennemføres, og det nuværende mønster med hensyn til overtrædelser af reglerne ikke ændres væsentligt, i vidt omfang kunne blive mødt med en ubetinget frakendelse.

Hertil kommer, at føreren i disse situationer bliver straffet både med en betydelig bøde og en ubetinget frakendelse af førerretten, mens ejeren alene vil blive straffet med en bøde.

På den baggrund kan det også på dette punkt overvejes at fravige færdselslovens almindelige regel i § 126, stk. 2, nr. 2, således at der f.eks. skal foreligge overtrædelser begået under flere end to kørselsforløb til samtidig pådømmelse, f.eks. tre eller fire kørselsforløb, før der sker ubetinget frakendelse af førerretten.

Det bemærkes dog samtidig, at en sådan mere lempelig ordning vil bryde med den almindelige regel i færdselslovens § 126, stk. 2, nr. 2, der er fast indarbejdet, og som i andre tilfælde, hvor to overtrædelser, der medfører betinget frakendelse, strafforfølges under samme sag, fører til ubetinget frakendelse. Det kan yderligere indvendes, at ordningen vil medføre, at der i konkrete sager kan foreligge et betydeligt antal overtrædelser, som alene vil blive mødt med en betinget frakendelse af førerretten.

For så vidt angår gentagelsesvirkning indebærer færdselslovens almindelige regler, at førerretten frakendes ubetinget, hvis føreren inden for prøvetiden af en betinget frakendelse (3 år) begår en ny overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne, der kan begrunde en betinget frakendelse. Det forudsættes, at gentagelsesvirkningen i forhold til overtrædelser af reglerne i køre- og hvi-

letidsforordningen indtræder, hvis der i prøvetiden begås én overtrædelse af reglerne, som kan medføre betinget frakendelse af førerretten, f.eks. én overtrædelse af reglerne om daglig hviletid med mere end 30 procent, selv om der gennemføres mere lempelige ordninger med hensyn til frakendelse som nævnt ovenfor.

6.4. Frakendelse for ejeren

Forslagene om et ændret sanktionssystem for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen omhandler som nævnt oven for under afsnit 6.1. ikke reglerne for tilbagekaldelse og frakendelse af vognmandens tilladelse til bus- eller godskørsel.

Disse regler findes i henholdsvis lov om godskørsel og lov om buskørsel. For at opnå en balance mellem reaktionen over for føreren og ejeren vil det efter vores opfattelse i lyset af forslaget vedrørende frakendelse af førerretten i forbindelse med overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, være rimeligt og hensigtsmæssigt, hvis der ligeledes sker en betydelig skærpelse af reglerne om tilbagekaldelse/frakendelse af tilladelser udstedt i medfør af bus- og godskørselsloven. Da bus- og godskørselsloven imidlertid henhører under Trafikministeriets ressort, indeholder redegørelsen ikke konkrete forslag til ændringer af disse regler. Færdselsstyrelsen har dog oplyst, at der på Vejtransportrådets seneste møde blev opnået enighed om at skærpe rådets strategi med hensyn til meddelelse af adværslor og administrativ inddragelse af de nævnte tilladelser.

7. Forslag til ændringer i sanktionerne for overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen

7.1. Indledning

I lighed med overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen straffes overtrædelser af reglerne i kontrolapparatforordningen med en bøde på 500 kr. til føreren og 1.000 kr. til ejeren.

Reglerne i kontrolapparatforordningen omfatter en række forskellige overtrædelser, der alle i større eller mindre grad har betydning for mulighederne for at gennemføre kontrol med overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid.

Overtrædelser omfatter bl.a. ukorrekt betjening af kontrolapparatet, manipulation ved indgreb i kontrolapparatet, manglende anvendelse