

re forhold, der hver for sig kan begrunde en betinget frakendelse, jf. § 126, stk. 2, nr. 2<sup>23)</sup>.

I en række tilfælde vil føreren ved et kørselsforløb, dvs. fra føreren aktiverer fartskriveren efter et hvil på mindst 8 timer, og til næste hvil på mindst 8 timer er afholdt, overtræde en eller flere af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Det er således ikke usædvanligt, at der både sker en overtrædelse af reglerne om daglig køretid, pauser og daglig hviletid ved den samme kørsel. Der vil endvidere ikke sjældent være tale om, at der er to overtrædelser med mere end 30 procent ved samme kørsel.

I bilag 4 b er beskrevet et eksempel, som bygger på en konkret sag, hvor det af en førers diagrammark fremgår, at han påbegyndte et kørselsforløb kl. 09.36 efter afholdelse af et lovligt dagligt hvil. Efter at have kørt 8 timer og 54 minutter blev førerens diagrammark isat fartskriverens medførerposition for at foregive, at køretøjet blev ført af to førere. Herved blev fartskriveren ikke betjent korrekt. Dette er en overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen, jf. nedenfor i afsnit 7.

Føreren fortsatte kørslen, som blev afsluttet kl. 02.25 efter en samlet køretid på ikke under 15 timer og 6 minutter. Dette svarer til en overskridelse af reglerne om daglig køretid på 51 procent, hvilket efter forslaget vil indebære en bøde til føreren på 5.100 kr. og en betinget frakendelse af førerretten.

Føreren havde i forløbet ikke afholdt en lovlig pause, og den samlede køretid uden pauser blev opmålt til ikke under 10 timer og 28 minutter. Dette er en overskridelse af reglerne om køretid uden pause på 132 procent, hvilket efter forslaget indebærer en bøde til føreren på 13.200 kr. og en betinget frakendelse af førerretten.

Føreren kunne ikke indenfor 24 timer nå at afholde et lovligt dagligt hvil på mindst 8 sammenhængende timer, idet den samlede daglige hviletid ikke kunne blive længere end 7 timer og 11 minutter. Dette er en overskridelse af reglerne om daglig hviletid på 10 procent, hvilket efter forslaget vil indebære en bøde på 1.000 kr. til føreren.

Et eksempel som det nævnte, der ikke er usædvanligt, vil efter færdselslovens nugældende regler om frakendelse betyde, at den pågældende fører skal have frakendt førerretten ubetinget, jf. færdselslovens § 126, stk. 2, nr. 2<sup>24)</sup>, idet han har begået flere lovovertrædelser, der hver for sig kan begrunde en betinget frakendelse af førerretten. Dette vil også være tilfældet, hvis en fører f.eks. inden for 14 dage har begået to overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, som hver for sig kan begrunde en betinget frakendelse af førerretten.

En sådan anvendelse af reglerne vil kunne føre til, at ubetinget frakendelse vil forekomme i meget vidt omfang i sager om overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, hvilket ikke er tilfældet i forbindelse med overtrædelse af reglerne om størst tilladte totalvægt (overlæs), fordi der alene foreligger en overtrædelse pr. kørsel.

Ubetinget frakendelse af førerretten er en alvorlig sanktion over for en erhvervschauffør, fordi den pågældende samtidig må forventes at miste sit arbejde. Sanktionen over for føreren skal endvidere ses i sammenhæng med, at sanktionen over for ejeren ofte alene vil være en bøde, og at ejeren, som får den økonomiske fordel af lovovertrædelser, således ikke vil blive mødt med lige så alvorlige sanktioner som føreren.

På denne baggrund kan det overvejes for så vidt angår overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen at gennemføre en særlig regel, der afviger fra færdselslovens almindelige regler om frakendelse af førerretten. Der kan således gennemføres en ordning, hvorved der ved overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen alene skal ske én betinget frakendelse pr. kørselsforløb, dvs. fra føreren aktiverer fartskriveren efter et hvil på mindst 8 timer, til det er konstateret, at et hvil på mindst 8 timer er afholdt, uanset om der inden for et kørselsforløb konstateres flere overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid, som hver for sig udløser en betinget frakendelse af førerretten, jf. nærmere i bilag 3 om definition af et kørselsforløb.

<sup>23)</sup> Ved lov nr. 267 af 21. april 2004 er § 126 ændret, således at stk. 2 er blevet til stk. 4. Det fremgår af loven, at denne ændring af § 126, der er begrundet i indførelsen af et klippekortsystem, træder i kraft på et af justitsministeren fastsat tidspunkt.

<sup>24)</sup> Ved lov nr. 267 af 21. april 2004 er § 126 ændret, således at stk. 2 er blevet til stk. 4. Det fremgår af loven, at denne ændring af § 126, der er begrundet i indførelsen af et klippekortsystem, træder i kraft på et af justitsministeren fastsat tidspunkt.