

get frakendelse af førerretten. På denne baggrund foreslås det, at der ved vurderingen af længden af den samlede pause anvendes en tolerancegrænse på 30 procent. Dette indebærer, at en samlet pause, der er 30 procent mindre end kravet på mindst 45 minutters pause, dvs. en pause på under 32 minutter, vil medføre betinget frakendelse af førerretten, hvis køretiden overstiger den maksimalt tilladte køretid uden pause med mere end 30 procent, dvs. 5 timer og 54 minutter.

Denne del af forslaget er nærmere beskrevet i bilag 3 og bilag 3.3.

6.3.3. Overtrædelse af reglerne om daglig køretid

Efter artikel 6, stk. 1, i køre- og hviletidsforordningen må den samlede køretid mellem to daglige hvileperioder eller én daglig hvileperiode og én ugentlig hvileperiode ikke overstige 10 timer. Det fremgår endvidere af artikel 8, at den daglige hvileperiode skal være på mindst 8 timer.

Som eksempel på en overtrædelse kan nævnes en fører, der har en daglig køretid på 10 timer. Han afholder herefter et hvil på 7 timer, hvorefter han på ny kører 10 timer. Da hvileperioden ikke er på mindst 8 timer, vil dette hvil efter forordningens regler ikke blive regnet for et hvil, og den daglige køretid har derfor været på 20 timer, hvilket udgør en 100 procents overskridelse af reglerne. Der sker således en akkumulering af køretiden. Bøden for overtrædelsen vil være 10.000 kr. for føreren og 20.000 kr. for ejeren, ligesom der vil ske betinget frakendelse af førerretten, fordi den daglige køretid har været på mere end 10 timer. Efter forslaget vil der således skulle ske betinget frakendelse af førerretten ved overskridelse af daglig køretid på mere end 31 procent, hvilket er 13 timer og 6 minutter.

Det kan i den forbindelse anføres, at det væsentligste i forbindelse med reglerne om køre- og hviletid er, at kravene til daglig hviletid og køretid uden pause overholdes. Det er derfor de alvorlige overtrædelser af kravene til daglig hviletid og køretid uden pause, der bør medføre frakendelse af førerretten.

På samme måde som ved opgørelse af køretid uden pauser, jf. ovenfor under afsnit 6.3.2., kan det overvejes at indføre en særlig tolerance vedrørende overtrædelse af reglerne om hviletid.

Et alternativt forslag kan således være, at der kun sker betinget frakendelse af førerretten, hvis reglerne om daglig hviletid er overtrådt med mere end 30 procent, dvs. at det afholdte hvil er kortere end 5 timer og 36 minutter. Konsekvensen er, at overtrædelse af køretiden alene sanktioneres med en bøde.

I eksemplet som blev nævnt oven for om en fører, der har en daglig køretid på 10 timer, hvorefter han afholder et hvil på 7 timer, og derefter på ny kører 10 timer, vil der således ikke ske frakendelse, fordi hvilet ikke er forkortet med mere end 30 procent. Hvis den pågældende derimod alene afholder et hvil på 5 timer og 30 minutter, vil der ske frakendelse, fordi hvilet er forkortet med mere end 30 procent.

Det forudsættes, at der ikke i forhold til bødefastsættelsen indføres en tilsvarende tolerancegrænse.

Da et lovligt hvil på mindst 8 timer skal være afsluttet indenfor 24 timer, kan den lovlige råddighedstid opgøres til 16 timer. For at undgå frakendelse skal hvilet udgøre mindst 5 timer og 31 minutter, hvorved der opstår en "teoretisk råddighedstid" på 18 timer og 29 minutter.

Hvis føreren skal undgå, at der sker frakendelse på grund af manglende pauser, skal han afholde mindst 32 minutters pause (45 minutters pause forkortet med tolerancegrænsen på 30 procent, jf. afsnit 6.3.2.) efter hver 4 timer og 30 minutters kørsel. Dette indebærer, at den maksimale daglige køretid kan blive 16 timer og 54 minutter, uden at der sker frakendelse af førerretten.

Det bemærkes i øvrigt, at der i de sager, hvor der konstateres såvel overtrædelse af daglig køretid som daglig hviletid, hidtil alene er rejst sigtelse for overtrædelse af reglerne om hviletid, idet denne overtrædelse anses for at være den væsentligste.

Det foreslås i forbindelse med ændringen af sanktionssystemet at ændre praksis, således at der sker strafforfølgning af begge overtrædelser. Det vil i givet fald være et incitament for førerne til både at overholde reglerne om daglig køretid og hviletid.

6.3.4. Ubetinget frakendelse af førerretten

Efter færdselslovens § 126 sker frakendelse af førerretten betinget. Førerretten frakendes dog ubetinget, hvis føreren har gjort sig skyldig i fle-