

skridelser på mere end 30 procent generelt vil være tale om overtrædelser af en sådan alvorlig karakter, at en betinget frakendelse vil være rimelig. Det bemærkes dog samtidig, at det efter vores opfattelse ikke vil svække den generalpræventive effekt af sanktionssystemet, hvis der i stedet gennemføres en regel om betinget frakendelse ved overskridelser f.eks. på mere end 40 eller 50 procent.

Muligheden for frakendelse af førerretten indebærer, at de alvorligste overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen - udover en betydelig bøde - medfører en betinget frakendelse af førerretten. Dermed får føreren yderligere et incitament til at undgå de overskridelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, som indebærer den største risiko for færdselssikkerheden.

Som **eksempler** på tilfælde, hvor der efter forslaget vil ske betinget frakendelse af førerretten kan nævnes:

- Ex. 1 Daglig køretid højst 10 timer, jf. artikel 6, stk. 1, jf. bilag 3.1.

Føreren overtræder reglerne om daglig køretid med 31 procent, hvilket indebærer, at han kører i 13 timer og 6 minutter, dvs. tre timer og 6 minutter mere end de foreskrevne 10 timer.

Bøden vil for føreren blive 3.100 kr. og for ejeren 6.200 kr. (Disse bøder oprundes til henholdsvis 3.500 kr. for føreren og 6.500 kr. for ejeren, hvis der ikke samtidig er begået flere overtrædelser. I givet fald sker oprundingen først, når bøderne er lagt sammen.). Føreren vil tillige få frakendt førerretten betinget.

- Ex. 2 Daglig hviletid mindst 9 timer, jf. artikel 8, stk. 1, jf. bilag 3.1.

Føreren overtræder reglerne om daglig hviletid med 31 procent, hvilket indebærer, at han hviler 2 timer og 48 minutter mindre end foreskrevet eller kun 6 timer og 12 minutter mod de foreskrevne 9 timer.

Bøden for føreren vil blive 3.100 kr. og for ejeren 6.200 kr. (Disse bøder oprundes til henholdsvis 3.500 kr. for føreren og 6.500 kr. for ejeren, hvis der ikke samtidig er begået flere overtrædelser. I givet fald sker oprundingen først, når bøderne er lagt sammen.) Føreren frakendes endvidere førerretten betinget.

Det fremgår nærmere af oversigterne i **bilag 3.1. – 3.10.** ved hvilke overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, der skal ske betinget frakendelse. Bilagene bygger på den for-

udsætning, at der sker frakendelse af førerretten ved overskridelser på mere end 30 procent.

Nedenfor i afsnit 6.3.2. og 6.3.3. overvejes spørgsmålet om frakendelse af førerretten ved overskridelse af reglerne om køretid uden pauser og reglerne om daglig køretid. I afsnit 6.3.4. diskuteres spørgsmålet om frakendelse af førerretten ved flere overtrædelser, der hver for sig vil kunne medføre betinget frakendelse af førerretten.

### **6.3.2. Køretid uden pauser**

Som nævnt under afsnit 6.2. foreslås der indført en tolerancegrænse på 5 procent for sager om overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. For så vidt angår overtrædelse af forordningens artikel 7, stk. 1, om køretid uden pauser foreslås imidlertid en forhøjet tolerancegrænse.

Det fremgår af artikel 7, stk. 1, at føreren efter en køretid på 4 ½ time skal afbryde kørslen i mindst 45 minutter, medmindre han begynder en hvileperiode. Efter artikel 7, stk. 2, kan afbrydelsen erstattes af afbrydelser på mindst 15 minutter hver, som indskydes i køretiden eller straks efter denne på en sådan måde, at bestemmelserne i artikel 7, stk. 1, overholdes. Afbrydelser på under 15 minutter er ifølge bestemmelserne i forordningen ikke en pause og medregnes derfor ikke i kravet til den samlede pause på 45 minutter.

Hvis der også for så vidt angår køretid uden pauser anvendes en tolerancegrænse på 5 procent, vil en samlet pause på under 42 minutter ikke opfylde forordningens krav til pausens varighed, hvilket indebærer, at den samlede køretid beregnes, som om en pause ikke har været afholdt. Konsekvensen vil være, at der meget ofte vil blive tale om overskridelser af køretid uden pauser på mere end 30 procent, hvilket efter forslaget vil betyde, at der skal ske betinget frakendelse af førerretten.

Det kan overvejes alene at straffe overtrædelse af reglerne om køretid uden pauser med bøde, således at der ikke sker betinget frakendelse ved en overtrædelse med mere end 30 procent. En sådan særlig ordning for så vidt angår reglerne om køretid uden pauser vil imidlertid bryde afgørende med forslaget om at indføre et gradueret sanktionssystem.

Det er imidlertid vores vurdering, at det kan forekomme urimeligt, at en meget lille overskridelse af kravet til pausen skal medføre en betin-