

Som eksempler på bødetakster efter et gradueret sanktionssystem kan nævnes følgende:

- Ex. 1. Daglig køretid på højst 10 timer, jf. artikel 6, stk. 1, jf. bilag 3.1.

Føreren overskrider reglerne om daglig køretid med 15 procent, hvilket indebærer, at han har kørt 11 timer og 30 minutter mod de tilladte 10 timer.

Bøden for føreren vil blive 1.500 kr. og for ejeren 3.000 kr.

- Ex. 2. Daglig køretid på højst 10 timer, jf. artikel 6, stk. 1, jf. bilag 3.1.

Føreren overskrider reglerne om daglig køretid med 30 procent, hvilket indebærer, at han har kørt 13 timer mod de tilladte 10 timer.

Bøden for føreren vil blive 3.000 kr. og for ejeren 6.000 kr.

- Ex. 3. Daglig hviletid på mindst 9 timer, jf. artikel 8, stk. 1, jf. bilag 3.5.

Føreren overskrider reglerne om daglig hviletid med 11 procent, hvilket indebærer, at han har hvilet 1 time mindre end påkrævet eller kun 8 timer i forhold til de foreskrevne 9 timer.

Bøden for føreren vil blive 1.100 kr. og for ejeren 2.200 kr. Disse bøder oprundes til henholdsvis 1.500 kr. for føreren og 2.500 kr. for ejeren, hvis der ikke samtidig er begået flere overtrædelser. I givet fald sker oprundingen først, når bøderne er lagt sammen.

- Ex. 4. Daglig hviletid på mindst 9 timer, jf. artikel 8, stk. 1, jf. bilag 3.5.

Føreren overskrider reglerne om daglig hviletid med 30 procent, hvilket indebærer, at han har hvilet 2 timer og 42 minutter mindre end påkrævet eller kun 6 timer og 18 minutter mod de foreskrevne 9 timer.

Bøden for føreren vil blive 3.000 kr. og for ejeren 6.000 kr.

For så vidt angår gentagelsesvirkning findes de foreslåede bødetakster at være af en sådan størrelse, at der ikke er behov for at forhøje bøden yderligere i gentagelsestilfælde.

6.3. Førerretsfrakendelse

6.3.1. Adgang til, at føreren frakendes førerretten

For overtrædelser af reglerne om højst tilladte totalvægt er der som nævnt oven for ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 indført hjemmel til, at føreren for visse alvorlige overtrædelser af reglerne skal frakendes retten til at føre motorrevet

køretøj. Frakendelsen sker som udgangspunkt betinget. Endvidere er der ved samme lov i færdselslovens § 125 a indført hjemmel til ubetinget frakendelse af førerretten, hvis føreren ulovligt har ført køretøjet uden hastighedsbegrænsere, eller føreren har foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets hastighedsbegrænsere eller dens forbindelser, eller føreren vidste eller burde have vidst, at der er foretaget et sådant indgreb. Det samme gælder, hvis føreren har betjent køretøjet på en sådan måde, at hastighedsbegrænserenes virkning gøres uvirksom.

Det må antages, at den færdselssikkerhedsmæssige risiko ved overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid er lige så alvorlig som eller mere alvorlig end ved overtrædelser af reglerne om højst tilladte totalvægt og om indgreb i hastighedsbegrænsere, der gør det muligt at føre tunge køretøjer med for høj hastighed.

Overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid indebærer således som følge af førerens træthed og uopmærksomhed en betydelig risiko for alvorlige ulykker, der kan involvere mange passagerer og medtrafikanter.

Frakendelse af førerretten, selv om frakendelsen i første omgang er betinget, er en alvorlig sanktion for en erhvervschauffør. Den pågældende vil således skulle gennemføre en kontrollerende køreprøve, og såfremt han inden for prøvetiden på tre år begår en ny overtrædelse, der kan medføre en betinget frakendelse af førerretten, vil det kunne medføre en ubetinget frakendelse af førerretten.

Der er derfor næppe tvivl om, at en adgang til førerretsfrakendelse vil have en betydelig præventiv virkning for chaufføren, der kan rammes af denne sanktion. Også chaufførens arbejdsgiver har interesse i, at de ansatte chauffører bevarer førerretten.

På denne baggrund foreslås det, at der for overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen indføres hjemmel til frakendelse af førerretten. I lighed med reglerne om frakendelse ved overtrædelse af bestemmelserne om størst tilladte totalvægt foreslås det, at frakendelsen bør være betinget, jf. i øvrigt nedenfor.

Vi har overvejet i hvilke tilfælde, der bør ske betinget frakendelse af førerretten, og vi har fundet, at der i lighed med reglerne om frakendelse i sager om højst tilladte totalvægt bør ske frakendelse ved overtrædelser på mere end 30 procent. Det er således vores opfattelse, at der ved over-